PROIECT COFINANȚAT DE UNIUNEA EUROPEANĂ PRIN PROGRAMUL OPERAȚIONAL INFRASTRUCTURĂ MARE – POIM

UNIUNEA EUROPEANĂ

Instrumente Structurale 2014-2020

Completarea Studiului de Fezabilitate pentru Autostrada Târgu Mureș-Târgu Neamț



FAZA DE PROIECTARE: Studiu de Fezabilitate

Tronson 1 - Memoriu tehnic

Număr contract: 92/36788 /28.05.2019

Octombrie 2022

Rev. 4

Beneficiar:

COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.

Prestator:

INGENIERÍA ESPECIALIZADA OBRA CIVIL E INDUSTRIAL S.A.

Descrieri lucrari de arta

Tronson 1, Targu Mures – Ditrau

- **Sector 1, km 0+000 – km 8+000**

Poduri si pasaje pe autostrada si pasaje peste autostrada

1. Caseta pe DE subtraversare autostrada km 0+040

La km 0+040 autostrada este subtraversata de un drum de exploatare.

Caseta prevazuta aici are o deschidere de 8.00m, iar lungimea totala este de 9.80m.

Schema statica a structurii de rezistenta este tip caseta.

Latimea partii carosabile a autostrazii este de 2x12.00m, distanta intre cai este de 3.00m, acostamentele au 2.50m fiecare, rezultand o latime totala de 32.00m.

Drumul de exploatare are asigurata o latime a partii carosabile de 7.00m si un gabarit pe inaltime de 4.50m.

In sectiune caseta este alcatuita din beton armat monolit, iar fundarea este directa.

Racordarea cu terasamentele a casetei se face cu placi de racordare L=6.00m si aripi din beton armat fundate direct.

2. Pod pe autostrada peste canal Ciba – Nicolesti km 0+980

La km 0+980 autostrada traverseaza canalul Ciba – Nicolesti cu o oblicitate de 23°.

Podul prevazut este alcatuit din doua structuri identice independente decalate, cate una pentru fiecare cale, are trei deschideri de 40.00+60.00+40.00m, lungimea suprastructurii este de 140.20m, iar lungimea totala de 150.70m, pentru fiecare dintre cai.

Schema statica a structurii de rezistenta este tip grinda continua.

Latimea partii carosabile este de 2x12.00m, latimea pentru fiecare cale este de 13.50m, distanta intre cai este de 1.50m, rezultand o latime totala de 28.50m.

In sectiune transversala prin suprastructura, podul este alcatuit dintr-o structura mixta formata din 2 grinzi metalice cu h=1.80m, solidarizate intre ele prin intermediul unei placi din beton armat, care sprijina pe predale prefabricate intre grinzile metalice, pentru fiecare cale.

Culeele sunt de tip masiv si sunt fundate indirect pe piloti forati cu diametrul de 1.20m, iar pilele sunt de tip circular cu rigla din beton armat la partea superioara si sunt fundate indirect pe piloti forati cu diametrul de 1.20m.

Pentru a se asigura accesul la grinzile metalice in vederea intretinerii se va monta schela mobila la intrados pe toata sectiunea transversala.

Racordarea cu terasamentele a culeelor se face cu placi de racordare L=6.00m si sferturi de con pereate, iar pentru scurgerea apelor s-au prevazut guri de scurgere care aduna apele pluviale in sisteme de colectare in lungul podului si casiuri la capetele podului.

3. Pasaj pe DJ151D peste autostrada km 1+374

La km 1+374 autostrada este supratraversata de DJ 151D .

Pasajul prevazut aici este alcatuit din trei deschideri de 18.25+34.00+18.25m, lungimea suprastructurii este de 70.60m, iar lungimea totala de 78.00m.

Schema statica a structurii de rezistenta este tip grinda continua.

Latimea partii carosabile este de 7.80m, sunt prevazute doua trotuare la nivel de 2.35m pe fiecare parte, rezultand o latime totala de 12.50m.

In sectiune transversala prin suprastructura, pasajul este alcatuit din 9 grinzi prefabricate L=32.00m si L=16.00m, h=1.03m, continuizate intre ele prin antretoaze monolite din beton armat si placa de suprabetonare din beton armat peste ele.

Culeele sunt de tip inecat cu doi stalpi si sunt fundate indirect pe piloti forati cu diametrul de 1.20m, iar pilele sunt de tip circular cu rigla din beton armat la partea superioara si sunt fundate indirect pe piloti forati cu diametrul de 1.20m.

Racordarea cu terasamentele a culeelor se face cu placi de racordare L=6.00m si sferturi de con pereate, iar pentru scurgerea apelor s-au prevazut guri de scurgere care aduna apele pluviale in sisteme de colectare in lungul pasajului si casiuri la capetele pasajului.

4. Pasaj pe DC68A peste autostrada km 1+963

La km 1+963 autostrada este supratraversata de DC68A .

Pasajul prevazut aici este alcatuit din trei deschideri de 18.25+34.00+18.25m, lungimea suprastructurii este de 70.60m, iar lungimea totala de 77.60m.

Schema statica a structurii de rezistenta este tip grinda continua.

Latimea partii carosabile este de 7.80m, sunt prevazute doua trotuare la nivel de 2.35m pe fiecare parte, rezultand o latime totala de 12.50m.

In sectiune transversala prin suprastructura, pasajul este alcatuit din 9 grinzi prefabricate L=32.00m si L=16.00m, h=1.03m, continuizate intre ele prin antretoaze monolite din beton armat si placa de suprabetonare din beton armat peste ele.

Culeele sunt de tip inecat cu doi stalpi si sunt fundate indirect pe piloti forati cu diametrul de 1.20m, iar pilele sunt de tip circular cu rigla din beton armat la partea superioara si sunt fundate indirect pe piloti forati cu diametrul de 1.20m.

Racordarea cu terasamentele a culeelor se face cu placi de racordare L=6.00m si sferturi de con pereate, iar pentru scurgerea apelor s-au prevazut guri de scurgere care aduna apele pluviale in sisteme de colectare in lungul pasajului si casiuri la capetele pasajului.

5. Pod pe autostrada peste raul Niraj km 3+070

La km 3+070 autostrada traverseaza raul Niraj.

Podul prevazut este alcatuit din doua structuri independente decalate, cate una pentru fiecare cale, are cinci deschideri de 40.50m, lungimea suprastructurii de 202.70m, iar lungimea totala de 225.60m pe calea 1, iar pe calea 2 are patru deschideri de 40.50m, lungimea suprastructurii este de 162.20m, iar lungimea totala de 180.20m.

Schema statica a structurii de rezistenta este tip grinda continua, cu cinci deschideri pe calea 1, respectiv patru deschideri pe calea 2.

Latimea partii carosabile este de 2x12.00m, latimea pentru fiecare cale este de 13.50m, distanta intre cai este de 1.50m, rezultand o latime totala de 28.50m.

Pentru a asigura un gabarit de 5.00m peste digul existent, s-a ales solutia de grinda continua cu antretoaze monolite din beton armat care inglobeaza cele 5 grinzi prefabricate L=40.00m, h=1.70m, existente in sectiune transversala, pentru fiecare cale.

Culeele sunt de tip masiv si sunt fundate indirect pe piloti forati cu diametrul de 1.20m, iar pilele sunt de tip circular cu rigla din beton armat la partea superioara si sunt fundate indirect pe piloti forati cu diametrul de 1.20m.

Racordarea cu terasamentele a culeelor se face cu placi de racordare L=6.00m si sferturi de con pereate, iar pentru scurgerea apelor s-au prevazut guri de scurgere care aduna apele pluviale in sisteme de colectare in lungul podului si casiuri la capetele podului.

6. Pasaj pe autostrada peste CF ingusta, DL si canal Vetca km 4+000

La km 4+000 autostrada traverseaza cu o oblicitate de 28° calea ferata ingusta, Targu Mures – Sovata, un drum local si canalul Vetca.

Pasajul prevazut este alcatuit din doua structuri identice independente decalate, cate una pentru fiecare cale, are trei deschideri de 50.00+70.00+50.00m, lungimea suprastructurii este de 170.20m, iar lungimea totala de 180.90m pentru calea 1 si de 192.50 pentru calea 2.

Schema statica a structurii de rezistenta este tip grinda continua.

Latimea partii carosabile este de 2x12.00m, latimea pentru fiecare cale este de 13.50m, distanta intre cai este de 1.50m, rezultand o latime totala de 28.50m.

In sectiune transversala prin suprastructura, pasajul este alcatuit dintr-o structura mixta formata din 2 grinzi metalice cu h=2.00m, solidarizate intre ele prin intermediul unei placi din beton armat, care sprijina pe predale prefabricate intre grinzile metalice, pentru fiecare cale.

Culeele sunt de tip masiv si sunt fundate indirect pe piloti forati cu diametrul de 1.20m, iar pilele sunt de tip circular cu rigla din beton armat la partea superioara si sunt fundate indirect pe piloti forati cu diametrul de 1.20m.

Pentru a se asigura accesul la grinzile metalice in vederea intretinerii se va monta schela mobila la intrados pe toata sectiunea transversala.

Racordarea cu terasamentele a culeelor se face cu placi de racordare L=6.00m si sferturi de con pereate, iar pentru scurgerea apelor s-au prevazut guri de scurgere care aduna apele pluviale in sisteme de colectare in lungul pasajului si casiuri la capetele pasajului.

7. Pod pe autostrada peste canal km 4+840

La km 4+840 autostrada traverseaza un canal.

Podul prevazut este alcatuit din doua structuri identice independente, cate una pentru fiecare cale, are o deschidere de 30.00m, lungimea suprastructurii este de 30.00m, iar lungimea totala de 38.10m.

Schema statica a structurii de rezistenta este tip cadru.

Latimea partii carosabile este de 2x12.00m, latimea pentru fiecare cale este de 13.50m, distanta intre cai este de 1.50m, rezultand o latime totala de 28.50m.

In sectiune transversala prin suprastructura, podul este alcatuit din 5 grinzi prefabricate L=30.00m, h=1.60m, cu placa de suprabetonare din beton armat peste ele, care sprijina pe predale prefabricate intre grinzi, pentru fiecare cale si noduri de cadru din beton armat pe culei.

Culeele sunt de tip masiv si sunt fundate indirect pe piloti forati cu diametrul de 1.20m.

Racordarea cu terasamentele a culeelor se face cu placi de racordare L=6.00m si sferturi de con pereate, iar pentru scurgerea apelor s-au prevazut guri de scurgere care aduna apele pluviale in sisteme de colectare in lungul podului si casiuri la capetele podului.

8. Pod pe autostrada peste canal km 5+020

La km 5+020 autostrada traverseaza un canal.

Podul prevazut este alcatuit din doua structuri identice independente, cate una pentru fiecare cale, are o deschidere de 21.00m, lungimea suprastructurii este de 21.00m, iar lungimea totala de 29.90m.

Schema statica a structurii de rezistenta este tip cadru.

Latimea partii carosabile este de 2x12.00m, latimea pentru fiecare cale este de 13.50m, distanta intre cai este de 1.50m, rezultand o latime totala de 28.50m.

In sectiune transversala prin suprastructura, podul este alcatuit din 11 grinzi prefabricate juxtapuse L=21.00m, h=0.93m, monolitizate cu placa de suprabetonare din beton armat peste ele, pentru fiecare cale si noduri de cadru din beton armat pe culei.

Culeele sunt de tip masiv si sunt fundate indirect pe piloti forati cu diametrul de 1.20m.

Racordarea cu terasamentele a culeelor se face cu placi de racordare L=6.00m si sferturi de con pereate, iar pentru scurgerea apelor s-au prevazut guri de scurgere care aduna apele pluviale in sisteme de colectare in lungul podului si casiuri la capetele podului.

9. Pasaj pe DC67 peste autostrada km 5+512

La km 5+512 autostrada este supratraversata de DC67 .

Pasajul prevazut aici este alcatuit din trei deschideri de 18.25+34.00+18.25m, lungimea suprastructurii este de 70.60m, iar lungimea totala de 77.50m.

Schema statica a structurii de rezistenta este tip grinda continua.

Latimea partii carosabile este de 7.80m, sunt prevazute doua trotuare la nivel de 2.35m pe fiecare parte, rezultand o latime totala de 12.50m.

In sectiune transversala prin suprastructura, pasajul este alcatuit din 9 grinzi prefabricate L=32.00m si L=16.00m, h=1.03m, continuizate intre ele prin antretoaze monolite din beton armat si placa de suprabetonare din beton armat peste ele.

Culeele sunt de tip inecat cu doi stalpi si sunt fundate indirect pe piloti forati cu diametrul de 1.20m, iar pilele sunt de tip circular cu rigla din beton armat la partea superioara si sunt fundate indirect pe piloti forati cu diametrul de 1.20m.

Racordarea cu terasamentele a culeelor se face cu placi de racordare L=6.00m si sferturi de con pereate, iar pentru scurgerea apelor s-au prevazut guri de scurgere care aduna apele pluviale in sisteme de colectare in lungul pasajului si casiuri la capetele pasajului.

10. Pod pe autostrada peste paraul Mare si permeabilitate fauna km 7+037

La km 7+037 autostrada traverseaza paraul Mare prin ultima deschidere, iar primele doua deschideri au fost adaugate din cerinte de protectia mediului, pentru permeabilitatea faunei de pe o parte pe cealalta a autostrazii.

Podul prevazut aici este alcatuit din doua structuri identice independente, cate una pentru fiecare cale, are 3 deschideri de 30.00m, lungimea suprastructurii este de 92.40m, iar lungimea totala de 103.80m.

Schema statica a structurii de rezistenta este tip cadru cu trei deschideri.

Latimea partii carosabile este de 2x12.00m, latimea pentru fiecare cale este de 13.50m, distanta intre cai este de 1.50m, rezultand o latime totala de 28.50m.

In sectiune transversala prin suprastructura, podul este alcatuit din 5 grinzi prefabricate L=30.00m, h=1.60m, cu placa de suprabetonare din beton armat peste ele, care sprijina pe predale prefabricate intre grinzi, pentru fiecare cale si noduri de cadru din beton armat pe culei si pe pile.

Culeele sunt de tip masiv si sunt fundate indirect pe piloti forati cu diametrul de 1.20m, iar pilele sunt de tip circular cu rigla din beton armat la partea superioara si sunt fundate indirect pe piloti forati cu diametrul de 1.20m.

Racordarea cu terasamentele a culeelor se face cu placi de racordare L=6.00m si sferturi de con pereate, iar pentru scurgerea apelor s-au prevazut guri de scurgere care aduna apele pluviale in sisteme de colectare in lungul podului si casiuri la capetele podului.

11. Caseta pe DC64 subtraversare autostrada km 7+250

La km 7+250 autostrada este subtraversata de drumul comunal DC64.

Caseta prevazuta aici are o deschidere de 12.00m, iar lungimea totala este de 13.80m.

Schema statica a structurii de rezistenta este tip caseta.

Latimea partii carosabile a autostrazii este de 2x12.00m, distanta intre cai este de 3.00m, acostamentele au 2.50m fiecare, rezultand o latime totala de 32.00m.

Drumul comunal are asigurata o latime a partii carosabile de 9.00m cu doua trotuare de 1.50m pe ambele parti si un gabarit pe inaltime de 5.00m.

In sectiune caseta este alcatuita din beton armat monolit, iar fundarea este directa.

Racordarea cu terasamentele a casetei se face cu placi de racordare L=6.00m si aripi din beton armat fundate direct.

- **Sector 2, km 8+000 – km 46+000**

Nod DN13, km 8+680

1. Pasaj pe bretea 1 peste autostrada km 1+311

La km 1+311 breteaua 1 a Nodului DN13 trece peste autostrada.

Pasajul prevazut aici este alcatuit din trei deschideri de 18.25+34.00+18.25m, lungimea suprastructurii este de 70.60m, iar lungimea totala de 77.00m.

Schema statica a structurii de rezistenta este tip grinda continua.

Latimea partii carosabile este de 9.00m, iar latimea totala este de 10.50m.

In sectiune transversala prin suprastructura, pasajul este alcatuit din 8 grinzi prefabricate L=32.00m si L=16.00m, h=1.03m, continuizate intre ele prin antretoaze monolite din beton armat si placa de suprabetonare din beton armat peste ele.

Culeele sunt de tip inecat cu doi stalpi si sunt fundate indirect pe piloti forati cu diametrul de 1.20m, iar pilele sunt de tip circular cu rigla din beton armat la partea superioara si sunt fundate indirect pe piloti forati cu diametrul de 1.20m.

Racordarea cu terasamentele a culeelor se face cu placi de racordare L=6.00m si sferturi de con pereate, iar pentru scurgerea apelor s-au prevazut guri de scurgere care aduna apele pluviale in sisteme de colectare in lungul pasajului si casiuri la capetele pasajului.

2. Pod pe bretea 1 peste paraul Vaia km 2+110

La km 2+110 breteaua 1 a Nodului DN13 trece peste paraul Vaia.

Podul prevazut are o deschidere de 30.00m, lungimea suprastructurii este de 30.00m, iar lungimea totala de 39.50m.

Schema statica a structurii de rezistenta este tip cadru.

Latimea partii carosabile este de 9.00m, iar latimea totala este de 10.50m.

In sectiune transversala prin suprastructura, podul este alcatuit din 4 grinzi prefabricate L=30.00m, h=1.60m, cu placa de suprabetonare din beton armat peste ele, care sprijina pe predale prefabricate intre grinzi si noduri de cadru din beton armat pe culei.

Culeele sunt de tip masiv si sunt fundate indirect pe piloti forati cu diametrul de 1.20m.

Racordarea cu terasamentele a culeelor se face cu placi de racordare L=6.00m si sferturi de con pereate, iar pentru scurgerea apelor s-au prevazut guri de scurgere care aduna apele pluviale in sisteme de colectare in lungul podului si casiuri la capetele podului.

3. Pasaj pe bretea 1 peste DN13 km 3+055

La km 3+055 breteaua 1 a Nodului DN13 trece peste DN13.

Pasajul prevazut aici este alcatuit din trei deschideri de 23.25+23.00+23.25m, lungimea suprastructurii este de 69.60m, iar lungimea totala de 76.60m.

Schema statica a structurii de rezistenta este tip grinda continua.

Latimea partii carosabile este de 9.00m, iar latimea totala este de 10.50m.

In sectiune transversala prin suprastructura, pasajul este alcatuit din 8 grinzi prefabricate L=21.00m, h=1.03m, continuizate intre ele prin antretoaze monolite din beton armat si placa de suprabetonare din beton armat peste ele.

Culeele sunt de tip inecat cu doi stalpi si sunt fundate indirect pe piloti forati cu diametrul de 1.20m, iar pilele sunt de tip circular cu rigla din beton armat la partea superioara si sunt fundate indirect pe piloti forati cu diametrul de 1.20m.

Racordarea cu terasamentele a culeelor se face cu placi de racordare L=6.00m si sferturi de con pereate, iar pentru scurgerea apelor s-au prevazut guri de scurgere care aduna apele pluviale in sisteme de colectare in lungul pasajului si casiuri la capetele pasajului.

4. Pod pe bretea 1 peste canal Vetca km 3+390

La km 3+390 breteaua 1 a Nodului DN13 trece peste canal Vetca.

Podul prevazut aici este alcatuit din trei deschideri de 34.20+34.00+34.20m, lungimea suprastructurii este de 102.50m, iar lungimea totala de 114.50m.

Schema statica a structurii de rezistenta este tip grinda continua.

Latimea partii carosabile este de 9.25m, iar latimea totala este de 10.75m.

In sectiune transversala prin suprastructura, pasajul este alcatuit din 8 grinzi prefabricate L=32.00m, h=1.03m, continuizate intre ele prin antretoaze monolite din beton armat si placa de suprabetonare din beton armat peste ele.

Culeele sunt de tip masiv si sunt fundate indirect pe piloti forati cu diametrul de 1.20m, iar pilele sunt de tip circular cu rigla din beton armat la partea superioara si sunt fundate indirect pe piloti forati cu diametrul de 1.20m.

Racordarea cu terasamentele a culeelor se face cu placi de racordare L=6.00m si sferturi de con pereate, iar pentru scurgerea apelor s-au prevazut guri de scurgere care aduna apele pluviale in sisteme de colectare in lungul podului si casiuri la capetele podului.

5. Pod pe bretea 7 peste canal Vetca km 0+260

La km 0+260 breteaua 7 a Nodului DN13 trece peste canal Vetca.

Podul prevazut aici este alcatuit din trei deschideri de 34.20+34.00+34.20m, lungimea suprastructurii este de 102.50m, iar lungimea totala de 119.70m.

Schema statica a structurii de rezistenta este tip grinda continua.

Latimea partii carosabile este de 6.00m, iar latimea totala este de 7.50m.

In sectiune transversala prin suprastructura, pasajul este alcatuit din 8 grinzi prefabricate L=32.00m, h=1.03m, continuizate intre ele prin antretoaze monolite din beton armat si placa de suprabetonare din beton armat peste ele.

Culeele sunt de tip masiv si sunt fundate indirect pe piloti forati cu diametrul de 1.20m, iar pilele sunt de tip circular cu rigla din beton armat la partea superioara si sunt fundate indirect pe piloti forati cu diametrul de 1.20m.

Racordarea cu terasamentele a culeelor se face cu placi de racordare L=6.00m si sferturi de con pereate, iar pentru scurgerea apelor s-au prevazut guri de scurgere care aduna apele pluviale in sisteme de colectare in lungul podului si casiuri la capetele podului.

Nod DJ151D, km 21+320, Miercurea Nirajului

1. Pasaj pe bretea 1 peste autostrada, canal Vetca si CF ingusta km 1+250

La km 1+250 breteaua 1 a Nodului DJ151D trece peste autostrada, canal Vetca si calea ferata ingusta Targu Mures – Sovata.

Pasajul prevazut aici este alcatuit din 9 deschideri de (20.25+4x34.00+20.25)+(20.25+34.00+20.25)m, doua grinzi continui cu 6 deschideri, respectiv 3 deschideri, lungimea suprastructurii este de 251.15m, iar lungimea totala de 255.95m.

Schema statica a structurii de rezistenta este tip grinda continua.

Latimea partii carosabile este de 9.00m, iar latimea totala este de 10.50m.

In sectiune transversala prin suprastructura, pasajul este alcatuit din 8 grinzi prefabricate L=32.00m si L=18.00m, h=1.03m, continuizate intre ele prin antretoaze monolite din beton armat si placa de suprabetonare din beton armat peste ele.

Culeea C1 este de tip inecat cu doi stalpi, iar culeea C2 este de tip masiv si sunt fundate indirect pe piloti forati cu diametrul de 1.20m, iar pilele sunt de tip circular cu rigla din beton armat la partea superioara si sunt fundate indirect pe piloti forati cu diametrul de 1.20m.

Racordarea cu terasamentele a culeelor se face cu placi de racordare L=6.00m si sferturi de con pereate, iar pentru scurgerea apelor s-au prevazut guri de scurgere care aduna apele pluviale in sisteme de colectare in lungul pasajului si casiuri la capetele pasajului.

2. Pod pe bretea 1 peste raul Niraj km 1+845

La km 1+845 breteaua 1 a Nodului DJ151D trece peste raul Niraj.

Podul prevazut aici este alcatuit din 6 deschideri de (34.25+34.00+34.50)+(34.50+34.00+34.25)m, doua grinzi continui cu cate trei deschideri, lungimea suprastructurii este de 205.60m, iar lungimea totala de 213.70m.

Schema statica a structurii de rezistenta este tip grinda continua.

Latimea partii carosabile este de 9.00m, iar latimea totala este de 10.50m.

In sectiune transversala prin suprastructura, pasajul este alcatuit din 8 grinzi prefabricate L=32.00m, h=1.03m, continuizate intre ele prin antretoaze monolite din beton armat si placa de suprabetonare din beton armat peste ele.

Culeele sunt de tip masiv si sunt fundate indirect pe piloti forati cu diametrul de 1.20m, iar pilele sunt de tip circular cu rigla din beton armat la partea superioara si sunt fundate indirect pe piloti forati cu diametrul de 1.20m.

Racordarea cu terasamentele a culeelor se face cu placi de racordare L=6.00m si sferturi de con pereate, iar pentru scurgerea apelor s-au prevazut guri de scurgere care aduna apele pluviale in sisteme de colectare in lungul podului si casiuri la capetele podului.

3. Pasaj pe bretea 3 peste CF ingusta km 0+107

La km 0+107 breteaua 3 a Nodului DJ151D trece peste calea ferata ingusta Targu Mures - Sovata.

Pasajul prevazut aici are o deschidere de 24.00m, lungimea suprastructurii este de 24.00m, iar lungimea totala de 46.70m.

Schema statica a structurii de rezistenta este tip cadru.

Latimea partii carosabile este de 6.00m, iar latimea totala este de 7.50m.

In sectiune transversala prin suprastructura, pasajul este alcatuit din 5 grinzi prefabricate L=24.00m, h=0.93m, solidarizate intre ele cu placa de suprabetonare din beton armat si cu noduri de cadru din beton armat pe culei.

Culeele sunt de tip masiv si sunt fundate indirect pe piloti forati cu diametrul de 1.20m.

Racordarea cu terasamentele a culeelor se face cu placi de racordare L=6.00m, sferturi de con pereate pe partea dreapta si ziduri de sprijin pe partea stanga, iar pentru scurgerea apelor s-au prevazut guri de scurgere care aduna apele pluviale in sisteme de colectare in lungul pasajului si casiuri la capetele pasajului.

4. Pod pe bretea 3 peste canal Vetca km 0+195

La km 0+195 breteaua 3 a Nodului DJ151D trece peste canal Vetca.

Podul prevazut aici este alcatuit din trei deschideri de 18.25+34.00+18.25m, lungimea suprastructurii este de 70.60m, iar lungimea totala de 81.70m.

Schema statica a structurii de rezistenta este tip grinda continua.

Latimea partii carosabile este de 6.00m, iar latimea totala este de 7.50m.

In sectiune transversala prin suprastructura, pasajul este alcatuit din 8 grinzi prefabricate L=32.00m si L=16.00m, h=1.03m, continuizate intre ele prin antretoaze monolite din beton armat si placa de suprabetonare din beton armat peste ele.

Culeele sunt de tip masiv si sunt fundate indirect pe piloti forati cu diametrul de 1.20m, iar pilele sunt de tip circular cu rigla din beton armat la partea superioara si sunt fundate indirect pe piloti forati cu diametrul de 1.20m.

Racordarea cu terasamentele a culeelor se face cu placi de racordare L=6.00m si sferturi de con pereate, iar pentru scurgerea apelor s-au prevazut guri de scurgere care aduna apele pluviale in sisteme de colectare in lungul podului si casiuri la capetele podului.

5. Pod pe bretea 4 peste canal Vetca km 0+230

La km 0+230 breteaua 4 a Nodului DJ151D trece peste canal Vetca.

Podul prevazut aici este alcatuit din trei deschideri de 30.00+45.00+30.00m, lungimea suprastructurii este de 105.10m, iar lungimea totala de 120.40m.

Schema statica a structurii de rezistenta este tip grinda continua.

Latimea partii carosabile este de 6.00m, iar latimea totala este de 7.50m.

In sectiune transversala prin suprastructura, pasajul este alcatuit dintr-o grinda monolita din beton precomprimat L=105.00m, h=2.20m, grinda continua pe trei deschideri.

Culeele sunt de tip masiv si sunt fundate indirect pe piloti forati cu diametrul de 1.20m, iar pilele sunt de tip circular cu rigla din beton armat la partea superioara si sunt fundate indirect pe piloti forati cu diametrul de 1.20m.

Racordarea cu terasamentele a culeelor se face cu placi de racordare L=6.00m, sferturi de con pereate si ziduri de sprijin, iar pentru scurgerea apelor s-au prevazut guri de scurgere care aduna apele pluviale in sisteme de colectare in lungul podului si casiuri la capetele podului.

6. Pasaj pe bretea 4 peste CF ingusta km 0+318

La km 0+318 breteaua 4 a Nodului DJ151D trece peste calea ferata ingusta Targu Mures - Sovata.

Pasajul prevazut aici are o deschidere de 24.00m, lungimea suprastructurii este de 24.00m, iar lungimea totala de 49.30m.

Schema statica a structurii de rezistenta este tip cadru.

Latimea partii carosabile este de 6.00m, iar latimea totala este de 7.50m.

In sectiune transversala prin suprastructura, pasajul este alcatuit din 5 grinzi prefabricate L=24.00m, h=0.93m, solidarizate intre ele cu placa de suprabetonare din beton armat si cu noduri de cadru din beton armat pe culei.

Culeele sunt de tip masiv si sunt fundate indirect pe piloti forati cu diametrul de 1.20m.

Racordarea cu terasamentele a culeelor se face cu placi de racordare L=6.00m, sferturi de con pereate si ziduri de sprijin, iar pentru scurgerea apelor s-au prevazut guri de scurgere care aduna apele pluviale in sisteme de colectare in lungul pasajului si casiuri la capetele pasajului.

7. Pod pe bretea 1 peste valea spre Sardu km 2+520

La km 2+520 breteaua 1 a Nodului DJ151D trece peste valea spre Surdu.

Podul prevazut aici are o deschidere de 21.00m, lungimea suprastructurii este de 21.00m, iar lungimea totala de 29.30m.

Schema statica a structurii de rezistenta este tip cadru.

Latimea partii carosabile este de 9.00m, iar latimea totala este de 10.50m.

In sectiune transversala prin suprastructura, podul este alcatuit din 8 grinzi prefabricate L=21.00m, h=0.93m, solidarizate intre ele cu placa de suprabetonare din beton armat si cu noduri de cadru din beton armat pe culei.

Culeele sunt de tip masiv si sunt fundate indirect pe piloti forati cu diametrul de 1.20m.

Racordarea cu terasamentele a culeelor se face cu placi de racordare L=6.00m si sferturi de con pereate , iar pentru scurgerea apelor s-au prevazut guri de scurgere care aduna apele pluviale in sisteme de colectare in lungul podului si casiuri la capetele podului.

Deviere paraul Nirajul Mic

1. Pod pe DL 26+350 peste paraul Nirajul Mic km 0+070

Devierea cursului paraului Nirajul Mic conduce la necesitatea executiei unui pod pe drumul local existent la km 26+350 al autostrazii.

Podul prevazut aici are o deschidere de 20.00m, lungimea suprastructurii este de 20.00m, iar lungimea totala de 25.800m.

Schema statica a structurii de rezistenta este tip cadru.

Latimea partii carosabile este de 7.80m, sunt prevazute doua trotuare la nivel de 2.35m pe fiecare parte, rezultand o latime totala de 12.50m.

In sectiune transversala prin suprastructura, podul este alcatuit din 9 grinzi prefabricate L=20.00m, h=0.93m, solidarizate intre ele cu placa de suprabetonare din beton armat si cu noduri de cadru din beton armat pe culei.

Culeele sunt de tip masiv si sunt fundate indirect pe piloti forati cu diametrul de 1.20m.

Racordarea cu terasamentele a culeelor se face cu placi de racordare L=6.00m, sferturi de con pereate , iar pentru scurgerea apelor s-au prevazut guri de scurgere care aduna apele pluviale in sisteme de colectare in lungul podului si casiuri la capetele pasajului.

2. Pod pe DJ135 peste paraul Nirajul Mic km 0+330

Devierea cursului paraului Nirajul Mic conduce la necesitatea executiei unui pod pe DJ135.

Podul prevazut aici are o deschidere de 40.00m, lungimea suprastructurii este de 40.00m, iar lungimea totala de 50.00m.

Schema statica a structurii de rezistenta este tip cadru.

Latimea partii carosabile este de 7.80m, sunt prevazute doua trotuare la nivel de 2.35m pe fiecare parte, rezultand o latime totala de 12.50m.

In sectiune transversala prin suprastructura, podul este alcatuit din 4 grinzi prefabricate L=40.00m, h=2.10m, cu placa de suprabetonare din beton armat peste ele, care sprijina pe predale prefabricate intre grinzi si noduri de cadru din beton armat pe culei.

Culeele sunt de tip masiv si sunt fundate indirect pe piloti forati cu diametrul de 1.20m.

Racordarea cu terasamentele a culeelor se face cu placi de racordare L=6.00m, sferturi de con pereate , iar pentru scurgerea apelor s-au prevazut guri de scurgere care aduna apele pluviale in sisteme de colectare in lungul podului si casiuri la capetele pasajului.

Nod DN13A, km 43+450, Sovata

1. Pasaj pe bretea 1 peste DN13A, CF307 si raul Tarnava Mica km 0+500

La km 0+500 breteaua 1 a Nodului DN13A trece peste DN13A, CF307 si raul Tarnava.

Pasajul prevazut aici este alcatuit din 7 deschideri de 20.20+5x34.00+20.20m, lungimea suprastructurii este de 210.20m, iar lungimea totala de 228.40m.

Schema statica a structurii de rezistenta este tip grinda continua.

Latimea partii carosabile este de 9.25m, iar latimea totala este de 10.75m.

In sectiune transversala prin suprastructura, pasajul este alcatuit din 8 grinzi prefabricate L=32.00m si L=18.00m, h=1.03m, continuizate intre ele prin antretoaze monolite din beton armat si placa de suprabetonare din beton armat peste ele.

Culeele sunt de tip masiv si sunt fundate indirect pe piloti forati cu diametrul de 1.20m, iar pilele sunt de tip circular cu rigla din beton armat la partea superioara si sunt fundate indirect pe piloti forati cu diametrul de 1.20m.

Racordarea cu terasamentele a culeelor se face cu placi de racordare L=6.00m si sferturi de con pereate, iar pentru scurgerea apelor s-au prevazut guri de scurgere care aduna apele pluviale in sisteme de colectare in lungul pasajului si casiuri la capetele pasajului.

2. Viaduct pe bretea 1 peste Vale km 1+680

La km 1+680 breteaua 1 a Nodului DN13A trece peste o vale adanca.

Viaductul prevazut aici este alcatuit din 6 deschideri de 40.00+39.25+4x35.00m, lungimea suprastructurii este de 219.40m, iar lungimea totala de 238.20m.

Schema statica a structurii de rezistenta este tip grinda continua.

Latimea partii carosabile este variabila pe primele doua deschideri, de 9.50 – 16.40m, rezultand o latime totala de 11.00-17.90m, dupa care latimea partii carosabile este de 9.00m, iar latimea totala este de 10.50m.

In sectiune transversala prin suprastructura, pasajul este alcatuit dintr-o grinda monolita din beton precomprimat L=79.25m si L=140.00m, h=2.20m, doua grinzi continue cu 2, respectiv 4 deschideri.

Culeele sunt de tip masiv si sunt fundate indirect pe piloti forati cu diametrul de 1.20m, iar pilele sunt de tip circular cu rigla din beton armat la partea superioara si sunt fundate indirect pe piloti forati cu diametrul de 1.20m.

Racordarea cu terasamentele a culeelor se face cu placi de racordare L=6.00m si sferturi de con pereate , iar pentru scurgerea apelor s-au prevazut guri de scurgere care aduna apele pluviale in sisteme de colectare in lungul podului si casiuri la capetele podului.

3. Pasaj pe bretea 1 peste autostrada km 1+900

La km 1+900 breteaua 1 a Nodului DN13A trece peste autostrada.

Pasajul prevazut aici este alcatuit din trei deschideri de 18.25+34.00+18.25m, lungimea suprastructurii este de 70.60m, iar lungimea totala de 85.10m.

Schema statica a structurii de rezistenta este tip grinda continua.

Latimea partii carosabile este de 9.00m, iar latimea totala este de 10.50m.

In sectiune transversala prin suprastructura, pasajul este alcatuit din 8 grinzi prefabricate L=32.00m si L=16.00m, h=1.03m, continuizate intre ele prin antretoaze monolite din beton armat si placa de suprabetonare din beton armat peste ele.

Culeele sunt de tip inecat cu doi stalpi si sunt fundate indirect pe piloti forati cu diametrul de 1.20m, iar pilele sunt de tip circular cu rigla din beton armat la partea superioara si sunt fundate indirect pe piloti forati cu diametrul de 1.20m.

Racordarea cu terasamentele a culeelor se face cu placi de racordare L=6.00m si sferturi de con pereate, iar pentru scurgerea apelor s-au prevazut guri de scurgere care aduna apele pluviale in sisteme de colectare in lungul pasajului si casiuri la capetele pasajului.

4. Viaduct pe bretea 2 peste Vale km 0+420

La km 0+420 breteaua 2 a Nodului DN13A trece peste o vale adanca.

Viaductul prevazut aici este alcatuit din 12 deschideri de 2x40.00+3x40.00+3x40.00+4x40.00m, lungimea suprastructurii este de 480.15m, iar lungimea totala de 496.55m.

Schema statica a structurii de rezistenta este tip grinda continua.

Latimea partii carosabile este variabila pe primele doua deschideri, de 9.50 – 16.40m, rezultand o latime totala de 11.00-17.90m, dupa care latimea partii carosabile este de 6.00m, iar latimea totala este de 7.50m.

In sectiune transversala prin suprastructura, pasajul este alcatuit dintr-o grinda monolita din beton precomprimat cu lungimea L=80.00m, L=120.00m, L=120.00m si L=160.00m, h=2.20m, patru grinzi continue cu 2, cu 3, cu 3, respectiv cu 4 deschideri.

Culeele sunt de tip masiv si sunt fundate indirect pe piloti forati cu diametrul de 1.20m, iar pilele sunt de tip circular cu rigla din beton armat la partea superioara si sunt fundate indirect pe piloti forati cu diametrul de 1.20m.

Racordarea cu terasamentele a culeelor se face cu placi de racordare L=6.00m si sferturi de con pereate , iar pentru scurgerea apelor s-au prevazut guri de scurgere care aduna apele pluviale in sisteme de colectare in lungul podului si casiuri la capetele podului.

Poduri si pasaje pe autostrada si pasaje peste autostrada

1. Pasaj pe DN13 peste autostrada km 8+680

La km 8+680 autostrada este supratraversata de drumul national DN13 .

Pasajul prevazut aici este alcatuit din trei deschideri de 18.25+34.00+18.25m, lungimea suprastructurii este de 70.60m, iar lungimea totala de 77.60m.

Schema statica a structurii de rezistenta este tip grinda continua.

Latimea partii carosabile este de 7.80m, sunt prevazute doua trotuare la nivel de 2.35m pe fiecare parte, rezultand o latime totala de 12.50m.

In sectiune transversala prin suprastructura, pasajul este alcatuit din 9 grinzi prefabricate L=32.00m si L=16.00m, h=1.03m, continuizate intre ele prin antretoaze monolite din beton armat si placa de suprabetonare din beton armat peste ele.

Culeele sunt de tip inecat cu doi stalpi si sunt fundate indirect pe piloti forati cu diametrul de 1.20m, iar pilele sunt de tip circular cu rigla din beton armat la partea superioara si sunt fundate indirect pe piloti forati cu diametrul de 1.20m.

Racordarea cu terasamentele a culeelor se face cu placi de racordare L=6.00m si sferturi de con pereate, iar pentru scurgerea apelor s-au prevazut guri de scurgere care aduna apele pluviale in sisteme de colectare in lungul pasajului si casiuri la capetele pasajului.

2. Pod pe autostrada peste paraul Vaia km 9+560

La km 9+560 autostrada traverseaza paraul Vaia.

Podul prevazut este alcatuit din doua structuri identice independente, cate una pentru fiecare cale, are o deschidere de 40.00m, lungimea suprastructurii este de 40.00m, iar lungimea totala de 54.90m.

Schema statica a structurii de rezistenta este tip cadru.

Latimea partii carosabile este de 2x12.00m, latimea pentru fiecare cale este de 13.50m, distanta intre cai este de 1.50m, rezultand o latime totala de 28.50m.

In sectiune transversala prin suprastructura, podul este alcatuit din 5 grinzi prefabricate L=40.00m, h=2.10m, cu placa de suprabetonare din beton armat peste ele, care sprijina pe predale prefabricate intre grinzi, pentru fiecare cale si noduri de cadru din beton armat pe culei.

Culeele sunt de tip masiv si sunt fundate indirect pe piloti forati cu diametrul de 1.20m.

Racordarea cu terasamentele a culeelor se face cu placi de racordare L=6.00m si sferturi de con pereate, iar pentru scurgerea apelor s-au prevazut guri de scurgere care aduna apele pluviale in sisteme de colectare in lungul podului si casiuri la capetele podului.

3. Pasaj pe autostrada peste DC41 si paraul Vetca km 11+030

La km 11+030 autostrada traverseaza drumul comunal DC41 paraul Vetca.

Podul prevazut este alcatuit din doua structuri independente, cate una pentru fiecare cale, are o deschidere de 40.00m, lungimea suprastructurii este de 40.00m, iar lungimea totala de 67.00m pe calea 1 si 69.20m pe calea 2.

Schema statica a structurii de rezistenta este tip cadru.

Latimea partii carosabile este de 2x12.00m, latimea pentru fiecare cale este de 13.50m, distanta intre cai este de 1.50m, rezultand o latime totala de 28.50m.

In sectiune transversala prin suprastructura, podul este alcatuit din 5 grinzi prefabricate L=40.00m, h=2.10m, cu placa de suprabetonare din beton armat peste ele, care sprijina pe predale prefabricate intre grinzi, pentru fiecare cale si noduri de cadru din beton armat pe culei.

Culeele sunt de tip masiv si sunt fundate indirect pe piloti forati cu diametrul de 1.20m.

Racordarea cu terasamentele a culeelor se face cu placi de racordare L=6.00m si sferturi de con pereate, iar pentru scurgerea apelor s-au prevazut guri de scurgere care aduna apele pluviale in sisteme de colectare in lungul podului si casiuri la capetele podului.

4. Pod pe autostrada peste paraul Padurea km 13+400

La km 13+400 autostrada traverseaza paraul Padurea.

Podul prevazut este alcatuit din doua structuri identice independente, cate una pentru fiecare cale, are o deschidere de 40.00m, lungimea suprastructurii este de 40.00m, iar lungimea totala de 48.90m.

Schema statica a structurii de rezistenta este tip cadru.

Latimea partii carosabile este de 2x12.00m, latimea pentru fiecare cale este de 13.50m, distanta intre cai este de 1.50m, rezultand o latime totala de 28.50m.

In sectiune transversala prin suprastructura, podul este alcatuit din 5 grinzi prefabricate L=40.00m, h=2.10m, cu placa de suprabetonare din beton armat peste ele, care sprijina pe predale prefabricate intre grinzi, pentru fiecare cale si noduri de cadru din beton armat pe culei.

Culeele sunt de tip masiv si sunt fundate indirect pe piloti forati cu diametrul de 1.20m.

Racordarea cu terasamentele a culeelor se face cu placi de racordare L=6.00m si sferturi de con pereate, iar pentru scurgerea apelor s-au prevazut guri de scurgere care aduna apele pluviale in sisteme de colectare in lungul podului si casiuri la capetele podului.

5. Pasaj pe DC42 peste autostrada km 14+408

La km 14+408 autostrada este supratraversata de drumul comunal DC42 .

Pasajul prevazut aici este alcatuit din trei deschideri de 18.25+34.00+18.25m, lungimea suprastructurii este de 70.60m, iar lungimea totala de 77.40m.

Schema statica a structurii de rezistenta este tip grinda continua.

Latimea partii carosabile este de 7.80m, sunt prevazute doua trotuare la nivel de 2.35m pe fiecare parte, rezultand o latime totala de 12.50m.

In sectiune transversala prin suprastructura, pasajul este alcatuit din 9 grinzi prefabricate L=32.00m si L=16.00m, h=1.03m, continuizate intre ele prin antretoaze monolite din beton armat si placa de suprabetonare din beton armat peste ele.

Culeele sunt de tip inecat cu doi stalpi si sunt fundate indirect pe piloti forati cu diametrul de 1.20m, iar pilele sunt de tip circular cu rigla din beton armat la partea superioara si sunt fundate indirect pe piloti forati cu diametrul de 1.20m.

Racordarea cu terasamentele a culeelor se face cu placi de racordare L=6.00m si sferturi de con pereate, iar pentru scurgerea apelor s-au prevazut guri de scurgere care aduna apele pluviale in sisteme de colectare in lungul pasajului si casiuri la capetele pasajului.

6. Pasaj pe DC44 peste autostrada km 18+021

La km 18+021 autostrada este supratraversata de drumul comunal DC44 .

Pasajul prevazut aici este alcatuit din trei deschideri de 18.25+34.00+18.25m, lungimea suprastructurii este de 70.60m, iar lungimea totala de 77.80m.

Schema statica a structurii de rezistenta este tip grinda continua.

Latimea partii carosabile este de 7.80m, sunt prevazute doua trotuare la nivel de 2.35m pe fiecare parte, rezultand o latime totala de 12.50m.

In sectiune transversala prin suprastructura, pasajul este alcatuit din 9 grinzi prefabricate L=32.00m si L=16.00m, h=1.03m, continuizate intre ele prin antretoaze monolite din beton armat si placa de suprabetonare din beton armat peste ele.

Culeele sunt de tip inecat cu doi stalpi si sunt fundate indirect pe piloti forati cu diametrul de 1.20m, iar pilele sunt de tip circular cu rigla din beton armat la partea superioara si sunt fundate indirect pe piloti forati cu diametrul de 1.20m.

Racordarea cu terasamentele a culeelor se face cu placi de racordare L=6.00m si sferturi de con pereate, iar pentru scurgerea apelor s-au prevazut guri de scurgere care aduna apele pluviale in sisteme de colectare in lungul pasajului si casiuri la capetele pasajului.

7. Pod pe autostrada peste paraul Niaros km 18+380

La km 18+380 autostrada traverseaza paraul Niaros.

Podul prevazut este alcatuit din doua structuri identice independente, cate una pentru fiecare cale, are o deschidere de 40.00m, lungimea suprastructurii este de 40.00m, iar lungimea totala de 49.00m.

Schema statica a structurii de rezistenta este tip cadru.

Latimea partii carosabile este de 2x12.00m, latimea pentru fiecare cale este de 13.50m, distanta intre cai este de 1.50m, rezultand o latime totala de 28.50m.

In sectiune transversala prin suprastructura, podul este alcatuit din 5 grinzi prefabricate L=40.00m, h=2.10m, cu placa de suprabetonare din beton armat peste ele, care sprijina pe predale prefabricate intre grinzi, pentru fiecare cale si noduri de cadru din beton armat pe culei.

Culeele sunt de tip masiv si sunt fundate indirect pe piloti forati cu diametrul de 1.20m.

Racordarea cu terasamentele a culeelor se face cu placi de racordare L=6.00m si sferturi de con pereate, iar pentru scurgerea apelor s-au prevazut guri de scurgere care aduna apele pluviale in sisteme de colectare in lungul podului si casiuri la capetele podului.

8. Pod pe autostrada peste paraul Dorma si DC38 km 20+615

La km 20+615 autostrada traverseaza paraul Dorma si drumul comunal DC38.

Podul prevazut este alcatuit din doua structuri identice independente, cate una pentru fiecare cale, are 2 deschideri de 40.00m, lungimea suprastructurii este de 81.00m, iar lungimea totala de 107.10m

Schema statica a structurii de rezistenta este tip cadru cu doua deschideri.

Latimea partii carosabile este de 2x12.00m, latimea pentru fiecare cale este de 13.50m, distanta intre cai este de 1.50m, rezultand o latime totala de 28.50m.

In sectiune transversala prin suprastructura, podul este alcatuit din 5 grinzi prefabricate L=40.00m, h=2.10m, cu placa de suprabetonare din beton armat peste ele, care sprijina pe predale prefabricate intre grinzi, pentru fiecare cale si noduri de cadru din beton armat pe culei si pe pila.

Culeele sunt de tip masiv si sunt fundate indirect pe piloti forati cu diametrul de 1.20m, iar pila este de tip lamelar cu rigla din beton armat la partea superioara si este fundata indirect pe piloti forati cu diametrul de 1.20m.

Racordarea cu terasamentele a culeelor se face cu placi de racordare L=6.00m si sferturi de con pereate, iar pentru scurgerea apelor s-au prevazut guri de scurgere care aduna apele pluviale in sisteme de colectare in lungul podului si casiuri la capetele podului.

9. Pod pe autostrada peste paraul Bogdan km 23+000

La km 23+000 autostrada traverseaza paraul Bogdan.

Podul prevazut este alcatuit din doua structuri identice independente, cate una pentru fiecare cale, are o deschidere de 30.00m, lungimea suprastructurii este de 30.00m, iar lungimea totala de 39.30m.

Schema statica a structurii de rezistenta este tip cadru.

Latimea partii carosabile este de 2x12.00m, latimea pentru fiecare cale este de 13.50m, distanta intre cai este de 1.50m, rezultand o latime totala de 28.50m.

In sectiune transversala prin suprastructura, podul este alcatuit din 5 grinzi prefabricate L=30.00m, h=1.60m, cu placa de suprabetonare din beton armat peste ele, care sprijina pe predale prefabricate intre grinzi, pentru fiecare cale si noduri de cadru din beton armat pe culei.

Culeele sunt de tip masiv si sunt fundate indirect pe piloti forati cu diametrul de 1.20m.

Racordarea cu terasamentele a culeelor se face cu placi de racordare L=6.00m si sferturi de con pereate, iar pentru scurgerea apelor s-au prevazut guri de scurgere care aduna apele pluviale in sisteme de colectare in lungul podului si casiuri la capetele podului.

10. Pasaj pe autostrada peste DJ135A km 23+890

La km 23+890 autostrada traverseaza drumul judetean DJ135A.

Pasajul prevazut este alcatuit din doua structuri identice independente, cate una pentru fiecare cale, are o deschidere de 40.00m, lungimea suprastructurii este de 40.00m, iar lungimea totala de 60.10m.

Schema statica a structurii de rezistenta este tip cadru.

Latimea partii carosabile este de 2x12.00m, latimea pentru fiecare cale este de 13.50m, distanta intre cai este de 1.50m, rezultand o latime totala de 28.50m.

In sectiune transversala prin suprastructura, podul este alcatuit din 5 grinzi prefabricate L=40.00m, h=2.10m, cu placa de suprabetonare din beton armat peste ele, care sprijina pe predale prefabricate intre grinzi, pentru fiecare cale si noduri de cadru din beton armat pe culei.

Culeele sunt de tip masiv si sunt fundate indirect pe piloti forati cu diametrul de 1.20m.

Racordarea cu terasamentele a culeelor se face cu placi de racordare L=6.00m si ziduri de sprijin, iar pentru scurgerea apelor s-au prevazut guri de scurgere care aduna apele pluviale in sisteme de colectare in lungul pasajului si casiuri la capetele pasajului.

11. Pod pe autostrada peste vale si DE km 26+230

La km 26+230 autostrada traverseaza o vale si un drum de exploatare.

Podul prevazut este alcatuit din doua structuri identice independente, cate una pentru fiecare cale, are 2 deschideri de 40.00m, lungimea suprastructurii este de 81.00m, iar lungimea totala de 105.80m.

Schema statica a structurii de rezistenta este tip cadru cu doua deschideri.

Latimea partii carosabile este de 2x12.00m, latimea pentru fiecare cale este de 13.50m, distanta intre cai este de 1.50m, rezultand o latime totala de 28.50m.

In sectiune transversala prin suprastructura, podul este alcatuit din 5 grinzi prefabricate L=40.00m, h=2.10m, cu placa de suprabetonare din beton armat peste ele, care sprijina pe predale prefabricate intre grinzi, pentru fiecare cale si noduri de cadru din beton armat pe culei si pe pila.

Culeele sunt de tip masiv si sunt fundate indirect pe piloti forati cu diametrul de 1.20m, iar pila este de tip lamelar cu rigla din beton armat la partea superioara si este fundata indirect pe piloti forati cu diametrul de 1.20m.

Racordarea cu terasamentele a culeelor se face cu placi de racordare L=6.00m si sferturi de con pereate, iar pentru scurgerea apelor s-au prevazut guri de scurgere care aduna apele pluviale in sisteme de colectare in lungul podului si casiuri la capetele podului.

12. Pod pe autostrada peste paraul Nirajul Mic km 26+420

La km 26+420 autostrada traverseaza paraul Nirajul Mic.

Podul prevazut este alcatuit din doua structuri identice independente, cate una pentru fiecare cale, are o deschidere de 40.00m, lungimea suprastructurii este de 40.00m, iar lungimea totala de 65.70m.

Schema statica a structurii de rezistenta este tip cadru.

Latimea partii carosabile este de 2x12.00m, latimea pentru fiecare cale este de 13.50m, distanta intre cai este de 1.50m, rezultand o latime totala de 28.50m.

In sectiune transversala prin suprastructura, podul este alcatuit din 5 grinzi prefabricate L=40.00m, h=2.10m, cu placa de suprabetonare din beton armat peste ele, care sprijina pe predale prefabricate intre grinzi, pentru fiecare cale si noduri de cadru din beton armat pe culei.

Culeele sunt de tip masiv si sunt fundate indirect pe piloti forati cu diametrul de 1.20m.

Racordarea cu terasamentele a culeelor se face cu placi de racordare L=6.00m si sferturi de con pereate, iar pentru scurgerea apelor s-au prevazut guri de scurgere care aduna apele pluviale in sisteme de colectare in lungul podului si casiuri la capetele podului.

13. Pod pe autostrada peste Vale km 26+755

La km 26+755 autostrada traverseaza o vale.

Podul prevazut este alcatuit din doua structuri identice independente, cate una pentru fiecare cale, are o deschidere de 30.00m, lungimea suprastructurii este de 30.00m, iar lungimea totala de 41.30m.

Schema statica a structurii de rezistenta este tip cadru.

Latimea partii carosabile este de 2x12.00m, latimea pentru fiecare cale este de 13.50m, distanta intre cai este de 1.50m, rezultand o latime totala de 28.50m.

In sectiune transversala prin suprastructura, podul este alcatuit din 5 grinzi prefabricate L=30.00m, h=1.60m, cu placa de suprabetonare din beton armat peste ele, care sprijina pe predale prefabricate intre grinzi, pentru fiecare cale si noduri de cadru din beton armat pe culei.

Culeele sunt de tip masiv si sunt fundate indirect pe piloti forati cu diametrul de 1.20m.

Racordarea cu terasamentele a culeelor se face cu placi de racordare L=6.00m si sferturi de con pereate, iar pentru scurgerea apelor s-au prevazut guri de scurgere care aduna apele pluviale in sisteme de colectare in lungul podului si casiuri la capetele podului.

14. Pod pe autostrada peste paraul Nirajul Mic km 26+930

La km 26+930 autostrada traverseaza paraul Nirajul Mic.

Podul prevazut este alcatuit din doua structuri identice independente, cate una pentru fiecare cale, are o deschidere de 40.00m, lungimea suprastructurii este de 40.00m, iar lungimea totala de 50.20m.

Schema statica a structurii de rezistenta este tip cadru.

Latimea partii carosabile este de 2x12.00m, latimea pentru fiecare cale este de 13.50m, distanta intre cai este de 1.50m, rezultand o latime totala de 28.50m.

In sectiune transversala prin suprastructura, podul este alcatuit din 5 grinzi prefabricate L=40.00m, h=2.10m, cu placa de suprabetonare din beton armat peste ele, care sprijina pe predale prefabricate intre grinzi, pentru fiecare cale si noduri de cadru din beton armat pe culei.

Culeele sunt de tip masiv si sunt fundate indirect pe piloti forati cu diametrul de 1.20m.

Racordarea cu terasamentele a culeelor se face cu placi de racordare L=6.00m si sferturi de con pereate, iar pentru scurgerea apelor s-au prevazut guri de scurgere care aduna apele pluviale in sisteme de colectare in lungul podului si casiuri la capetele podului.

15. Pod pe autostrada peste paraul Nirajul Mic km 27+125

La km 27+125 autostrada traverseaza paraul Nirajul Mic.

Podul prevazut este alcatuit din doua structuri identice independente, cate una pentru fiecare cale, are o deschidere de 40.00m, lungimea suprastructurii este de 40.00m, iar lungimea totala de 49.90m.

Schema statica a structurii de rezistenta este tip cadru.

Latimea partii carosabile este de 2x12.00m, latimea pentru fiecare cale este de 13.50m, distanta intre cai este de 1.50m, rezultand o latime totala de 28.50m.

In sectiune transversala prin suprastructura, podul este alcatuit din 5 grinzi prefabricate L=40.00m, h=2.10m, cu placa de suprabetonare din beton armat peste ele, care sprijina pe predale prefabricate intre grinzi, pentru fiecare cale si noduri de cadru din beton armat pe culei.

Culeele sunt de tip masiv si sunt fundate indirect pe piloti forati cu diametrul de 1.20m.

Racordarea cu terasamentele a culeelor se face cu placi de racordare L=6.00m si sferturi de con pereate, iar pentru scurgerea apelor s-au prevazut guri de scurgere care aduna apele pluviale in sisteme de colectare in lungul podului si casiuri la capetele podului.

16. Pod pe autostrada peste paraul Nirajul Mic km 27+515

La km 27+515 autostrada traverseaza paraul Nirajul Mic.

Podul prevazut este alcatuit din doua structuri independente, cate una pentru fiecare cale, are o deschidere de 40.00m, lungimea suprastructurii este de 40.00m, iar lungimea totala de 50.40m pe calea 1 si de 62.00m pe calea 2.

Schema statica a structurii de rezistenta este tip cadru.

Latimea partii carosabile este de 2x12.00m, latimea pentru fiecare cale este de 13.50m, distanta intre cai este de 1.50m, rezultand o latime totala de 28.50m.

In sectiune transversala prin suprastructura, podul este alcatuit din 5 grinzi prefabricate L=40.00m, h=2.10m, cu placa de suprabetonare din beton armat peste ele, care sprijina pe predale prefabricate intre grinzi, pentru fiecare cale si noduri de cadru din beton armat pe culei.

Culeele sunt de tip masiv si sunt fundate indirect pe piloti forati cu diametrul de 1.20m.

Racordarea cu terasamentele a culeelor se face cu placi de racordare L=6.00m si sferturi de con pereate, iar pentru scurgerea apelor s-au prevazut guri de scurgere care aduna apele pluviale in sisteme de colectare in lungul podului si casiuri la capetele podului.

17. Pasaj pe autostrada peste DC si paraul Eremienilor km 28+810

La km 28+810 autostrada trece peste un drum comunal si peste paraul Eremienilor .

Pasajul prevazut aici este alcatuit din doua structuri identice independente, cate una pentru fiecare cale, are 4 deschideri de 20.20+2x33.00+20.20m, lungimea suprastructurii este de 106.40m, iar lungimea totala de 124.30m.

Schema statica a structurii de rezistenta este tip grinda continua.

Latimea partii carosabile este de 2x12.00m, latimea pentru fiecare cale este de 13.50m, distanta intre cai este de 1.50m, rezultand o latime totala de 28.50m.

In sectiune transversala prin suprastructura, pasajul este alcatuit din 11 grinzi prefabricate L=31.00m si L=18.00m, h=1.03m, continuizate intre ele prin antretoaze monolite din beton armat si placa de suprabetonare din beton armat peste ele.

Culeele sunt de tip masiv si sunt fundate indirect pe piloti forati cu diametrul de 1.20m, iar pilele sunt de tip circular cu rigla din beton armat la partea superioara si sunt fundate indirect pe piloti forati cu diametrul de 1.20m.

Racordarea cu terasamentele a culeelor se face cu placi de racordare L=6.00m si sferturi de con pereate, iar pentru scurgerea apelor s-au prevazut guri de scurgere care aduna apele pluviale in sisteme de colectare in lungul pasajului si casiuri la capetele pasajului.

18. Pod pe autostrada peste paraul Fagului Lung km 31+330

La km 31+330 autostrada trece peste paraul Fagului Lung.

Podul prevazut aici este alcatuit din doua structuri independente, cate una pentru fiecare cale, are 3 deschideri de 18.20+34.00+18.20m, lungimea suprastructurii este de 70.50m, iar lungimea totala de 82.20m pe calea 1 si de 87.30m pe calea 2.

Schema statica a structurii de rezistenta este tip grinda continua.

Latimea partii carosabile este de 2x12.00m, latimea pentru fiecare cale este de 13.50m, distanta intre cai este de 1.50m, rezultand o latime totala de 28.50m.

In sectiune transversala prin suprastructura, pasajul este alcatuit din 11 grinzi prefabricate L=32.00m si L=16.00m, h=1.03m, continuizate intre ele prin antretoaze monolite din beton armat si placa de suprabetonare din beton armat peste ele.

Culeele sunt de tip masiv si sunt fundate indirect pe piloti forati cu diametrul de 1.20m, iar pilele sunt de tip circular cu rigla din beton armat la partea superioara si sunt fundate indirect pe piloti forati cu diametrul de 1.20m.

Racordarea cu terasamentele a culeelor se face cu placi de racordare L=6.00m si sferturi de con pereate, iar pentru scurgerea apelor s-au prevazut guri de scurgere care aduna apele pluviale in sisteme de colectare in lungul pasajului si casiuri la capetele podului.

19. Caseta pe DE subtraversare autostrada km 31+600

La km 31+600 autostrada este subtraversata de un drum de exploatare.

Caseta prevazuta aici are o deschidere de 12.00m, iar lungimea totala este de 13.80m.

Schema statica a structurii de rezistenta este tip caseta.

Latimea partii carosabile a autostrazii este de 2x12.00m, distanta intre cai este de 3.00m, acostamentele au 2.50m fiecare, rezultand o latime totala de 32.00m.

Drumul de exploatare are asigurata o latime a partii carosabile de 9.00m cu doua trotuare de 1.50m pe ambele parti si un gabarit pe inaltime de 5.00m.

In sectiune caseta este alcatuita din beton armat monolit, iar fundarea este directa.

Racordarea cu terasamentele a casetei se face cu placi de racordare L=6.00m si aripi din beton armat fundate direct.

20. Pod pe autostrada peste paraul Brazilor km 32+320

La km 32+320 autostrada traverseaza paraul Brazilor.

Podul prevazut este alcatuit din doua structuri independente, cate una pentru fiecare cale, are 3 deschideri de 40.50m, lungimea suprastructurii este de 121.60m, iar lungimea totala de 137.20m pe calea 1 si de 140.40m pe calea 2.

Schema statica a structurii de rezistenta este tip grinzi simplu rezemate continuizate la nivelul placii.

Latimea partii carosabile este de 2x12.00m, latimea pentru fiecare cale este de 13.50m, distanta intre cai este de 1.50m, rezultand o latime totala de 28.50m.

In sectiune transversala prin suprastructura, podul este alcatuit din 5 grinzi prefabricate L=40.00m, h=2.10m, cu placa de suprabetonare din beton armat peste ele, care sprijina pe predale prefabricate intre grinzi, pentru fiecare cale.

Culeele sunt de tip masiv si sunt fundate indirect pe piloti forati cu diametrul de 1.20m, iar pilele sunt de tip lamelar cu rigla din beton armat la partea superioara si sunt fundate indirect pe piloti forati cu diametrul de 1.20m.

Racordarea cu terasamentele a culeelor se face cu placi de racordare L=6.00m si sferturi de con pereate, iar pentru scurgerea apelor s-au prevazut guri de scurgere care aduna apele pluviale in sisteme de colectare in lungul podului si casiuri la capetele podului.

21. Pod pe autostrada peste DE si parau km 33+130

La km 33+130 autostrada traverseaza un drum de exploatare si un parau.

Podul prevazut este alcatuit din doua structuri independente, cate una pentru fiecare cale, are 2 deschideri de 40.00m, lungimea suprastructurii este de 81.00m, iar lungimea totala de 94.10m pe calea 1 si de 101.50m pe calea 2.

Schema statica a structurii de rezistenta este tip cadru cu doua deschideri.

Latimea partii carosabile este de 2x12.00m, latimea pentru fiecare cale este de 13.50m, distanta intre cai este de 1.50m, rezultand o latime totala de 28.50m.

In sectiune transversala prin suprastructura, podul este alcatuit din 5 grinzi prefabricate L=40.00m, h=2.10m, cu placa de suprabetonare din beton armat peste ele, care sprijina pe predale prefabricate intre grinzi, pentru fiecare cale si noduri de cadru din beton armat pe culei si pe pila.

Culeele sunt de tip masiv si sunt fundate indirect pe piloti forati cu diametrul de 1.20m, iar pila este de tip lamelar cu rigla din beton armat la partea superioara si este fundata indirect pe piloti forati cu diametrul de 1.20m.

Racordarea cu terasamentele a culeelor se face cu placi de racordare L=6.00m si sferturi de con pereate, iar pentru scurgerea apelor s-au prevazut guri de scurgere care aduna apele pluviale in sisteme de colectare in lungul podului si casiuri la capetele podului.

22. Viaduct pe autostrada peste Vale km 33+630

La km 33+630 autostrada traverseaza o vale adanca.

Viaductul prevazut este alcatuit din doua structuri independente, cate una pentru fiecare cale, are 8 deschideri de 40.50m, lungimea suprastructurii este de 324.20m, iar lungimea totala de 337.55m pe calea 1, iar pe calea 2 are 10 deschideri de 40.50m, lungimea suprastructurii este de 405.20m, iar lungimea totala de 420.00m.

Schema statica a structurii de rezistenta este tip grinzi simplu rezemate continuizate la nivelul placii.

Latimea partii carosabile este de 2x12.00m, latimea pentru fiecare cale este de 13.50m, distanta intre cai este de 1.50m, rezultand o latime totala de 28.50m.

In sectiune transversala prin suprastructura, podul este alcatuit din 5 grinzi prefabricate L=40.00m, h=2.10m, cu placa de suprabetonare din beton armat peste ele, care sprijina pe predale prefabricate intre grinzi, pentru fiecare cale, iar continuizarea la nivelul placii se face pe 2 si 3 deschideri pe ambele cai.

Culeele sunt de tip masiv si sunt fundate indirect pe piloti forati cu diametrul de 1.20m, iar pilele sunt de tip lamelar cu rigla din beton armat la partea superioara si sunt fundate indirect pe piloti forati cu diametrul de 1.20m.

Racordarea cu terasamentele a culeelor se face cu placi de racordare L=6.00m si sferturi de con pereate, iar pentru scurgerea apelor s-au prevazut guri de scurgere care aduna apele pluviale in sisteme de colectare in lungul podului si casiuri la capetele podului.

23. Pod pe autostrada peste paraul Fagul Intunecos km 34+400

La km 34+400 autostrada traverseaza paraul Fagul Intunecos.

Podul prevazut este alcatuit din doua structuri identice independente, cate una pentru fiecare cale, are o deschidere de 40.00m, lungimea suprastructurii este de 40.00m, iar lungimea totala de 62.30m.

Schema statica a structurii de rezistenta este tip cadru.

Latimea partii carosabile este de 2x12.00m, latimea pentru fiecare cale este de 13.50m, distanta intre cai este de 1.50m, rezultand o latime totala de 28.50m.

In sectiune transversala prin suprastructura, podul este alcatuit din 5 grinzi prefabricate L=40.00m, h=2.10m, cu placa de suprabetonare din beton armat peste ele, care sprijina pe predale prefabricate intre grinzi, pentru fiecare cale si noduri de cadru din beton armat pe culei.

Culeele sunt de tip masiv si sunt fundate indirect pe piloti forati cu diametrul de 1.20m.

Racordarea cu terasamentele a culeelor se face cu placi de racordare L=6.00m si sferturi de con pereate, iar pentru scurgerea apelor s-au prevazut guri de scurgere care aduna apele pluviale in sisteme de colectare in lungul podului si casiuri la capetele podului.

24. Pod pe autostrada peste paraul Fagul intunecos – cale 1 km 34+600

La km 34+600 autostrada traverseaza pe langa paraul Fagul Intunecos.

Podul prevazut este amplasat numai pe calea 1, are 3 deschideri de 40.50m, lungimea suprastructurii este de 121.60m, iar lungimea totala de 126.70m.

Schema statica a structurii de rezistenta este tip grinzi simplu rezemate continuizate la nivelul placii.

Latimea partii carosabile este de 2x12.00m, latimea pentru fiecare cale este de 13.50m, distanta intre cai este de 1.50m, rezultand o latime totala de 28.50m.

In sectiune transversala prin suprastructura, podul este alcatuit din 5 grinzi prefabricate L=40.00m, h=2.10m, cu placa de suprabetonare din beton armat peste ele, care sprijina pe predale prefabricate intre grinzi, pentru fiecare cale.

Culeele sunt de tip masiv si sunt fundate indirect pe piloti forati cu diametrul de 1.20m, iar pilele sunt de tip lamelar cu rigla din beton armat la partea superioara si sunt fundate indirect pe piloti forati cu diametrul de 1.20m.

Racordarea cu terasamentele a culeelor se face cu placi de racordare L=6.00m si sferturi de con pereate, iar pentru scurgerea apelor s-au prevazut guri de scurgere care aduna apele pluviale in sisteme de colectare in lungul podului si casiuri la capetele podului.

25. Pod pe autostrada peste paraul Fagul intunecos – cale 1 km 35+050

La km 35+050 autostrada traverseaza pe langa paraul Fagul Intunecos.

Podul prevazut este amplasat numai pe calea 1, are 9 deschideri de 40.50m, lungimea suprastructurii este de 364.60m, iar lungimea totala de 373.80m.

Schema statica a structurii de rezistenta este tip grinzi simplu rezemate continuizate la nivelul placii.

Latimea partii carosabile este de 2x12.00m, latimea pentru fiecare cale este de 13.50m, distanta intre cai este de 1.50m, rezultand o latime totala de 28.50m.

In sectiune transversala prin suprastructura, podul este alcatuit din 5 grinzi prefabricate L=40.00m, h=2.10m, cu placa de suprabetonare din beton armat peste ele, care sprijina pe predale prefabricate intre grinzi, pentru fiecare cale, iar continuizarea la nivelul placii se face pe cate 3 deschideri.

Culeele sunt de tip masiv si sunt fundate indirect pe piloti forati cu diametrul de 1.20m, iar pilele sunt de tip lamelar cu rigla din beton armat la partea superioara si sunt fundate indirect pe piloti forati cu diametrul de 1.20m.

Racordarea cu terasamentele a culeelor se face cu placi de racordare L=6.00m si sferturi de con pereate, iar pentru scurgerea apelor s-au prevazut guri de scurgere care aduna apele pluviale in sisteme de colectare in lungul podului si casiuri la capetele podului.

26. Viaduct pe autostrada peste Vale km 35+550

La km 35+550 autostrada traverseaza o vale adanca.

Viaductul prevazut este alcatuit din doua structuri independente, cate una pentru fiecare cale, are 2 deschideri de 40.50m, lungimea suprastructurii este de 81.10m, lungimea totala de 83.50m pe calea 1, iar pe calea 2 are o deschidere de 40.0m, lungimea suprastructurii este de 40.00m, lungimea totala de 66.00m.

Schema statica a structurii de rezistenta este tip grinzi simplu rezemate continuizate la nivelul placii pe calea 1 si de cadru pe calea 2.

Latimea partii carosabile este de 2x12.00m, latimea pentru fiecare cale este de 13.50m, distanta intre cai este de 1.50m, rezultand o latime totala de 28.50m.

In sectiune transversala prin suprastructura, podul este alcatuit din 5 grinzi prefabricate L=40.00m, h=2.10m, cu placa de suprabetonare din beton armat peste ele, care sprijina pe predale prefabricate intre grinzi, pentru fiecare cale.

Culeele sunt de tip masiv si sunt fundate indirect pe piloti forati cu diametrul de 1.20m, iar pila de pe calea 1 este de tip lamelar cu rigla din beton armat la partea superioara si este fundata indirect pe piloti forati cu diametrul de 1.20m.

Racordarea cu terasamentele a culeelor se face cu placi de racordare L=6.00m si sferturi de con pereate, iar pentru scurgerea apelor s-au prevazut guri de scurgere care aduna apele pluviale in sisteme de colectare in lungul podului si casiuri la capetele podului.

27. Viaduct pe autostrada peste Vale km 36+780

La km 36+780 autostrada traverseaza o vale adanca.

Viaductul prevazut este alcatuit din doua structuri independente, cate una pentru fiecare cale, are 7 deschideri de 7x70.00m, lungimea suprastructurii este de 490.50m, iar lungimea totala de 500.00m pentru calea 1 si are 5 deschideri de 5x70.00m, lungimea suprastructurii este de 350.40m, iar lungimea totala de 363.95m pentru calea 2.

Schema statica a structurii de rezistenta este tip grinda continua.

Latimea partii carosabile este de 2x12.00m, latimea pentru fiecare cale este de 13.50m, distanta intre cai este de 1.50m, rezultand o latime totala de 28.50m.

In sectiune transversala prin suprastructura, pasajul este alcatuit dintr-o structura mixta metal-beton formata din 4 grinzi metalice cu h=2.40m, solidarizate intre ele prin intermediul unei placi din beton armat, care sprijina pe predale prefabricate intre grinzile metalice, pentru fiecare cale, pe calea 1 rezultand o grinda continua cu sapte deschideri, iar pe calea 2 o grinda continua cu cinci deschideri.

Culeele sunt de tip masiv si sunt fundate indirect pe piloti forati cu diametrul de 1.20m, iar pilele sunt de tip cheson cu rigla din beton armat la partea superioara si sunt fundate indirect pe piloti forati cu diametrul de 1.20m.

Racordarea cu terasamentele a culeelor se face cu placi de racordare L=6.00m si sferturi de con pereate, iar pentru scurgerea apelor s-au prevazut guri de scurgere care aduna apele pluviale in sisteme de colectare in lungul structurii si casiuri la capetele viaductului.

28. Viaduct pe autostrada peste Vale km 37+300

La km 37+300 autostrada traverseaza o vale adanca.

Viaductul prevazut este alcatuit din doua structuri independente, cate una pentru fiecare cale, are 5 deschideri de 80+3x120+80m, lungimea suprastructurii este de 520.50m, iar lungimea totala de 524.65m pentru calea 1 si de 535.10m pentru calea 2.

Schema statica a structurii de rezistenta este tip cadre.

Latimea partii carosabile este de 2x12.00m, latimea pentru fiecare cale este de 13.50m, distanta intre cai este de 1.50m, rezultand o latime totala de 28.50m.

In sectiune transversala prin suprastructura viaductul este alcatuit din doua grinzi monolite din beton precomprimat cu inaltime variabila, h=3.25-7.00m, turnate in consola.

Culeele sunt de tip masiv si sunt fundate indirect pe piloti forati cu diametrul de 1.20m, iar pilele sunt de tip cheson cu rigla din beton armat la partea superioara si sunt fundate indirect pe piloti forati cu diametrul de 1.20m.

Racordarea cu terasamentele a culeelor se face cu placi de racordare L=6.00m si sferturi de con pereate, iar pentru scurgerea apelor s-au prevazut guri de scurgere care aduna apele pluviale in sisteme de colectare in lungul structurii si casiuri la capetele viaductului.

29. Viaduct pe autostrada peste Vale km 38+375

La km 38+375 autostrada traverseaza o vale adanca.

Viaductul prevazut este alcatuit din doua structuri independente, cate una pentru fiecare cale, are 4 deschideri de 40.50m, lungimea suprastructurii este de 162.20m, iar lungimea totala de 169.75m pe calea 1 si de 178.90m pe calea 2.

Schema statica a structurii de rezistenta este tip grinzi simplu rezemate continuizate la nivelul placii.

Latimea partii carosabile este de 2x12.00m, latimea pentru fiecare cale este de 13.50m, distanta intre cai este de 1.50m, rezultand o latime totala de 28.50m.

In sectiune transversala prin suprastructura, podul este alcatuit din 5 grinzi prefabricate L=40.00m, h=2.10m, cu placa de suprabetonare din beton armat peste ele, care sprijina pe predale prefabricate intre grinzi, pentru fiecare cale.

Culeele sunt de tip masiv si sunt fundate indirect pe piloti forati cu diametrul de 1.20m, iar pilele sunt de tip lamelar cu rigla din beton armat la partea superioara si sunt fundate indirect pe piloti forati cu diametrul de 1.20m.

Racordarea cu terasamentele a culeelor se face cu placi de racordare L=6.00m si sferturi de con pereate, iar pentru scurgerea apelor s-au prevazut guri de scurgere care aduna apele pluviale in sisteme de colectare in lungul podului si casiuri la capetele podului.

30. Pod pe autostrada peste paraul Chiochines km 38+840

La km 38+840 autostrada traverseaza paraul Chiochines.

Podul prevazut este alcatuit din doua structuri identice independente, cate una pentru fiecare cale, are 4 deschideri de 40.50m, lungimea suprastructurii este de 162.20m, iar lungimea total de 174.70m.

Schema statica a structurii de rezistenta este tip grinzi simplu rezemate continuizate la nivelul placii.

Latimea partii carosabile este de 2x12.00m, latimea pentru fiecare cale este de 13.50m, distanta intre cai este de 1.50m, rezultand o latime totala de 28.50m.

In sectiune transversala prin suprastructura, podul este alcatuit din 5 grinzi prefabricate L=40.00m, h=2.10m, cu placa de suprabetonare din beton armat peste ele, care sprijina pe predale prefabricate intre grinzi, pentru fiecare cale.

Culeele sunt de tip masiv si sunt fundate indirect pe piloti forati cu diametrul de 1.20m, iar pilele sunt de tip lamelar cu rigla din beton armat la partea superioara si sunt fundate indirect pe piloti forati cu diametrul de 1.20m.

Racordarea cu terasamentele a culeelor se face cu placi de racordare L=6.00m si sferturi de con pereate, iar pentru scurgerea apelor s-au prevazut guri de scurgere care aduna apele pluviale in sisteme de colectare in lungul podului si casiuri la capetele podului.

31. Viaduct pe autostrada peste DN13A, CF307 si raul Tarnava Mica km 39+750

La km 39+750 autostrada traverseaza drumul nationalDN 13A, calea ferata CF307 si raul Tarnava Mica.

Viaductul prevazut este alcatuit din doua structuri independente, cate una pentru fiecare cale, are 18 deschideri de 40.50m, lungimea suprastructurii este de 729.10m, lungimea totala de 746.20m pe calea 1si de 741.90m pe calea 2.

Schema statica a structurii de rezistenta este tip grinzi simplu rezemate continuizate la nivelul placii.

Latimea partii carosabile este de 2x12.00m, latimea pentru fiecare cale este de 13.50m, distanta intre cai este de 1.50m, rezultand o latime totala de 28.50m.

In sectiune transversala prin suprastructura, podul este alcatuit din 5 grinzi prefabricate L=40.00m, h=2.10m, cu placa de suprabetonare din beton armat peste ele, care sprijina pe predale prefabricate intre grinzi, pentru fiecare cale, iar continuizarea la nivelul placii se face pe cate 2 si 3 deschideri pe ambele cai.

Culeele sunt de tip masiv si sunt fundate indirect pe piloti forati cu diametrul de 1.20m, iar pilele sunt de tip lamelar cu rigla din beton armat la partea superioara si sunt fundate indirect pe piloti forati cu diametrul de 1.20m.

Racordarea cu terasamentele a culeelor se face cu placi de racordare L=6.00m si sferturi de con pereate, iar pentru scurgerea apelor s-au prevazut guri de scurgere care aduna apele pluviale in sisteme de colectare in lungul podului si casiuri la capetele podului.

32. Pod pe autostrada peste parau km 40+436

La km 40+436 autostrada traverseaza un parau.

Podul prevazut este alcatuit din doua structuri identice independente, cate una pentru fiecare cale, cu trei deschideri de 21.00m, lungimea suprastructurii este de 65.00m, iar lungimea totala de 73.50m.

Schema statica a structurii de rezistenta este tip cadru.

Latimea partii carosabile este de 2x12.00m, latimea pentru fiecare cale este de 13.50m, distanta intre cai este de 1.50m, rezultand o latime totala de 28.50m.

In sectiune transversala prin suprastructura, podul este alcatuit din 11 grinzi prefabricate juxtapuse L=21.00m, h=0.93m, monolitizate cu placa de suprabetonare din beton armat peste ele, pentru fiecare cale si noduri de cadru din beton armat pe culei.

Culeele sunt de tip masiv si sunt fundate indirect pe piloti forati cu diametrul de 1.20m.

Elevatiile pilelor sunt cu doi stalpi circulari si sunt fundate indirect pe piloti forati cu diametrul de 1.20m.

Racordarea cu terasamentele a culeelor se face cu placi de racordare L=6.00m si sferturi de con pereate, iar pentru scurgerea apelor s-au prevazut guri de scurgere care aduna apele pluviale in sisteme de colectare in lungul podului si casiuri la capetele podului.

33. Caseta pe DE subtraversare autostrada km 40+615

La km 40+615 autostrada este subtraversata de un drum de exploatare.

Caseta prevazuta aici are o deschidere de 12.00m, iar lungimea totala este de 13.80m.

Schema statica a structurii de rezistenta este tip caseta.

Latimea partii carosabile a autostrazii este de 2x12.00m, distanta intre cai este de 3.00m, acostamentele au 2.50m fiecare, rezultand o latime totala de 32.70m.

Drumul de exploatare are asigurata o latime a partii carosabile de 9.00m cu doua trotuare de 1.50m pe ambele parti si un gabarit pe inaltime de 5.00m.

In sectiune caseta este alcatuita din beton armat monolit, iar fundarea este directa.

Racordarea cu terasamentele a casetei se face cu placi de racordare L=6.00m si aripi din beton armat fundate direct.

34. Caseta pe DE subtraversare autostrada km 41+500

La km 41+500 autostrada este subtraversata de un drum de exploatare.

Caseta prevazuta aici are o deschidere de 12.00m, iar lungimea totala este de 13.80m.

Schema statica a structurii de rezistenta este tip caseta.

Latimea partii carosabile a autostrazii este de 2x12.00m, distanta intre cai este de 3.00m, acostamentele au 2.50m fiecare, rezultand o latime totala de 33.40m.

Drumul de exploatare are asigurata o latime a partii carosabile de 9.00m cu doua trotuare de 1.50m pe ambele parti si un gabarit pe inaltime de 5.00m.

In sectiune caseta este alcatuita din beton armat monolit, iar fundarea este directa.

Racordarea cu terasamentele a casetei se face cu placi de racordare L=6.00m si aripi din beton armat fundate direct.

35. Viaduct pe autostrada peste Vale km 42+240

La km 42+240 autostrada traverseaza o vale adanca.

Viaductul prevazut este alcatuit din doua structuri independente, cate una pentru fiecare cale, are 6 deschideri de 40.50m, lungimea suprastructurii este de 243.10m, lungimea totala de 258.30m pe calea 1si de 259.10m pe calea 2.

Schema statica a structurii de rezistenta este tip grinzi simplu rezemate continuizate la nivelul placii.

Latimea partii carosabile este de 2x12.00m, latimea pentru fiecare cale este de 13.50m, distanta intre cai este de 1.50m, rezultand o latime totala de 28.50m.

In sectiune transversala prin suprastructura, podul este alcatuit din 5 grinzi prefabricate L=40.00m, h=2.10m, cu placa de suprabetonare din beton armat peste ele, care sprijina pe predale prefabricate intre grinzi, pentru fiecare cale, iar continuizarea la nivelul placii se face pe cate 3 deschideri pe ambele cai.

Culeele sunt de tip masiv si sunt fundate indirect pe piloti forati cu diametrul de 1.20m, iar pilele sunt de tip lamelar cu rigla din beton armat la partea superioara si sunt fundate indirect pe piloti forati cu diametrul de 1.20m.

Racordarea cu terasamentele a culeelor se face cu placi de racordare L=6.00m si sferturi de con pereate, iar pentru scurgerea apelor s-au prevazut guri de scurgere care aduna apele pluviale in sisteme de colectare in lungul podului si casiuri la capetele podului.

36. Viaduct pe autostrada peste Vale km 44+320

La km 44+320 autostrada traverseaza o vale adanca.

Viaductul prevazut este alcatuit din doua structuri identice independente, cate una pentru fiecare cale, are 3 deschideri de 40.50m, lungimea suprastructurii este de 121.60m, iar lungimea totala de 137.90m.

Schema statica a structurii de rezistenta este tip grinzi simplu rezemate continuizate la nivelul placii.

Latimea partii carosabile este de 2x12.00m, latimea pentru fiecare cale este de 13.50m, distanta intre cai este de 1.50m, rezultand o latime totala de 28.50m.

In sectiune transversala prin suprastructura, podul este alcatuit din 5 grinzi prefabricate L=40.00m, h=2.10m, cu placa de suprabetonare din beton armat peste ele, care sprijina pe predale prefabricate intre grinzi, pentru fiecare cale.

Culeele sunt de tip masiv si sunt fundate indirect pe piloti forati cu diametrul de 1.20m, iar pilele sunt de tip lamelar cu rigla din beton armat la partea superioara si sunt fundate indirect pe piloti forati cu diametrul de 1.20m.

Racordarea cu terasamentele a culeelor se face cu placi de racordare L=6.00m si sferturi de con pereate, iar pentru scurgerea apelor s-au prevazut guri de scurgere care aduna apele pluviale in sisteme de colectare in lungul podului si casiuri la capetele podului.

37. Pod pe autostrada peste Vale km 45+640

La km 45+640 autostrada traverseaza o vale adanca.

Viaductul prevazut este alcatuit din doua structuri independente, cate una pentru fiecare cale, are o deschidere de 40.00m, lungimea suprastructurii este de 40.00m, iar lungimea totala de 51.50m pe calea 1 si de 65.30m pe calea 2.

Schema statica a structurii de rezistenta este tip cadru.

Latimea partii carosabile este de 2x12.00m, latimea pentru fiecare cale este de 13.50m, distanta intre cai este de 1.50m, rezultand o latime totala de 28.50m.

In sectiune transversala prin suprastructura, podul este alcatuit din 5 grinzi prefabricate L=40.00m, h=2.10m, cu placa de suprabetonare din beton armat peste ele, care sprijina pe predale prefabricate intre grinzi, pentru fiecare cale si noduri de cadru din beton armat pe culei.

Culeele sunt de tip masiv si sunt fundate indirect pe piloti forati cu diametrul de 1.20m.

Racordarea cu terasamentele a culeelor se face cu placi de racordare L=6.00m si sferturi de con pereate, iar pentru scurgerea apelor s-au prevazut guri de scurgere care aduna apele pluviale in sisteme de colectare in lungul podului si casiuri la capetele podului.

38. Viaduct pe autostrada peste Vale km 45+825

La km 45+825 autostrada traverseaza o vale adanca.

Viaductul prevazut este alcatuit din doua structuri independente, cate una pentru fiecare cale, are 2 deschideri de 40.50m, lungimea suprastructurii este de 81.10m, lungimea totala de 100.30m pe calea 1, iar pe calea 2 are 3 deschideri de 40.50m, lungimea suprastructurii este de 121.60m, lungimea totala de 130.90m.

Schema statica a structurii de rezistenta este tip grinzi simplu rezemate continuizate la nivelul placii.

Latimea partii carosabile este de 2x12.00m, latimea pentru fiecare cale este de 13.50m, distanta intre cai este de 1.50m, rezultand o latime totala de 28.50m.

In sectiune transversala prin suprastructura, podul este alcatuit din 5 grinzi prefabricate L=40.00m, h=2.10m, cu placa de suprabetonare din beton armat peste ele, care sprijina pe predale prefabricate intre grinzi, pentru fiecare cale.

Culeele sunt de tip masiv si sunt fundate indirect pe piloti forati cu diametrul de 1.20m, iar pilele sunt de tip lamelar cu rigla din beton armat la partea superioara si sunt fundate indirect pe piloti forati cu diametrul de 1.20m.

Racordarea cu terasamentele a culeelor se face cu placi de racordare L=6.00m si sferturi de con pereate, iar pentru scurgerea apelor s-au prevazut guri de scurgere care aduna apele pluviale in sisteme de colectare in lungul podului si casiuri la capetele podului.

39. Pasaj pentru permeabilitate fauna - ecoduct km 12+550

Din cerinte de protectia mediului, la km 12+550 va fi executat un ecoduct peste autostrada, care sa permita migrarea faunei de pe o parte pe cealalta a autostrazii.

Pasajul prevazut are o deschidere de 40.00m, lungimea suprastructurii este de 42.50m, iar lungimea totala de 50.50m.

Schema statica a structurii de rezistenta este tip cadru.

Latimea pasajului este de 100.00m, iar latimea totala este de 100.90m.

In sectiune transversala prin suprastructura, pasajul este alcatuit din dn13b

grinzi prefabricate L=40.00m, h=1.80m, cu placa de suprabetonare din beton armat peste ele, care sprijina pe predale prefabricate intre grinzi si noduri de cadru din beton armat pe culei.

Pasajul va fi acoperit cu o umplutura de pamant cu inaltime variabila, care va permite cresterea vegetatiei mari in zona centrala, iar la capetele sectiunii pasajului vor fi amplasate panouri fonoabsorbante, care sa reduca zgomotul produs de circulatia de pe autostrada.

Culeele sunt de tip masiv si sunt fundate indirect pe piloti forati cu diametrul de 1.20m.

Racordarea cu terasamentele a culeelor se face cu placi de racordare L=6.00m si ziduri din pamant armat, iar scurgerea apelor se va face gravitational in lungul pasajului si transversal spre casiurile de la capetele pasajului.

40. Pasaj pentru permeabilitate fauna - ecoduct km 16+150

Din cerinte de protectia mediului, la km 16+150 va fi executat un ecoduct peste autostrada, care sa permita migrarea faunei de pe o parte pe cealalta a autostrazii.

Pasajul prevazut are o deschidere de 40.00m, lungimea suprastructurii este de 42.50m, iar lungimea totala de 50.50m.

Schema statica a structurii de rezistenta este tip cadru.

Latimea pasajului este de 100.00m, iar latimea totala este de 100.90m.

In sectiune transversala prin suprastructura, pasajul este alcatuit din 47 grinzi prefabricate L=40.00m, h=1.80m, cu placa de suprabetonare din beton armat peste ele, care sprijina pe predale prefabricate intre grinzi si noduri de cadru din beton armat pe culei.

Pasajul va fi acoperit cu o umplutura de pamant cu inaltime variabila, care va permite cresterea vegetatiei mari in zona centrala, iar la capetele sectiunii pasajului vor fi amplasate panouri fonoabsorbante, care sa reduca zgomotul produs de circulatia de pe autostrada.

Culeele sunt de tip masiv si sunt fundate indirect pe piloti forati cu diametrul de 1.20m.

Racordarea cu terasamentele a culeelor se face cu placi de racordare L=6.00m si ziduri din pamant armat, iar scurgerea apelor se va face gravitational in lungul pasajului si transversal spre casiurile de la capetele pasajului.

41. Caseta subtraversare mamifere km 19+993

La km 19+993 autostrada este subtraversata de o caseta amplasata din cerinte de protectia mediului, pentru a permite migrarea mamiferelor de pe o parte pe cealalta a autostrazii.

Caseta prevazuta aici are o deschidere de 14.00m, inaltimea libera este de 2.00m, iar lungimea totala este de 15.80m.

Schema statica a structurii de rezistenta este tip caseta.

Latimea partii carosabile a autostrazii este de 2x12.00m, distanta intre cai este de 3.00m, acostamentele au 2.50m fiecare, rezultand o latime totala de 32.00m.

In sectiune caseta este alcatuita din beton armat monolit, iar fundarea este directa.

Racordarea cu terasamentele a casetei se face cu placi de racordare L=6.00m si aripi din beton armat fundate direct.

42. Pasaj pentru permeabilitate fauna- ecoduct peste DN13 km 10+000 zona Acatari

Din cerinte de protectia mediului, in zona Acatari la aprox. 5.50km de autostrada (km 10+000), va fi executat un ecoduct peste DN13, care sa permita migrarea faunei de pe o parte pe cealalta a drumului national.

Pasajul prevazut are o deschidere de 30.00m, lungimea suprastructurii este de 32.50m, iar lungimea totala de 40.50m.

Schema statica a structurii de rezistenta este tip cadru.

Latimea pasajului este de 100.00m, iar latimea totala este de 100.90m.

In sectiune transversala prin suprastructura, pasajul este alcatuit din 47 grinzi prefabricate L=30.00m, h=1.80m, cu placa de suprabetonare din beton armat peste ele, care sprijina pe predale prefabricate intre grinzi si noduri de cadru din beton armat pe culei.

Pasajul va fi acoperit cu o umplutura de pamant cu inaltime variabila, care va permite cresterea vegetatiei mari in zona centrala, iar la capetele sectiunii pasajului vor fi amplasate panouri fonoabsorbante, care sa reduca zgomotul produs de circulatia de pe autostrada.

Culeele sunt de tip masiv si sunt fundate indirect pe piloti forati cu diametrul de 1.20m.

Racordarea cu terasamentele a culeelor se face cu placi de racordare L=6.00m si ziduri din pamant armat, iar scurgerea apelor se va face gravitational in lungul pasajului si transversal spre casiurile de la capetele pasajului.

43. Pasaj pentru permeabilitate fauna- ecoduct peste DN13A si CF km 40+500 zona Chibed-Saratei

Din cerinte de protectia mediului, in zona Chibed-Saratei la aprox. 300m de autostrada (km 40+500), va fi executat un ecoduct peste DN13A si calea ferata, care sa permita migrarea faunei de pe o parte pe cealalta a drumului national.

Pasajul prevazut are doua deschideri de 24.00m, lungimea suprastructurii este de 51.50m, iar lungimea totala de 59.50m.

Schema statica a structurii de rezistenta este tip cadru.

Latimea pasajului este de 100.00m, iar latimea totala este de 100.90m.

In sectiune transversala prin suprastructura, pasajul este alcatuit din 2x47 grinzi prefabricate L=24.00m, h=1.80m, cu placa de suprabetonare din beton armat peste ele, care sprijina pe predale prefabricate intre grinzi si noduri de cadru din beton armat pe culei.

Pasajul va fi acoperit cu o umplutura de pamant cu inaltime variabila, care va permite cresterea vegetatiei mari in zona centrala, iar la capetele sectiunii pasajului vor fi amplasate panouri fonoabsorbante, care sa reduca zgomotul produs de circulatia de pe autostrada.

Culeele sunt de tip masiv si sunt fundate indirect pe piloti forati cu diametrul de 1.20m.

Racordarea cu terasamentele a culeelor se face cu placi de racordare L=6.00m si ziduri din pamant armat, iar scurgerea apelor se va face gravitational in lungul pasajului si transversal spre casiurile de la capetele pasajului.

- **Sector 3, km 46+000 – km 77+000**

Poduri si pasaje pe autostrada si pasaje peste autostrada

1. Pod pe autostrada peste Vale km 46+350

La km 46+350 autostrada traverseaza o vale.

Podul prevazut este alcatuit din doua structuri independente, cate una pentru fiecare cale, are o deschidere de 24.00m, lungimea suprastructurii este de 24.00m, iar lungimea totala de 33.20m pe calea1 si de 37.50m pe calea 2.

Schema statica a structurii de rezistenta este tip cadru.

Latimea partii carosabile este de 2x12.00m, latimea pentru fiecare cale este de 13.50m, distanta intre cai este de 1.50m, rezultand o latime totala de 28.50m.

In sectiune transversala prin suprastructura, podul este alcatuit din 11 grinzi prefabricate juxtapuse L=24.00m, h=0.93m, monolitizate cu placa de suprabetonare din beton armat peste ele, pentru fiecare cale si noduri de cadru din beton armat pe culei.

Culeele sunt de tip masiv si sunt fundate indirect pe piloti forati cu diametrul de 1.20m.

Racordarea cu terasamentele a culeelor se face cu placi de racordare L=6.00m si sferturi de con pereate, iar pentru scurgerea apelor s-au prevazut guri de scurgere care aduna apele pluviale in sisteme de colectare in lungul podului si casiuri la capetele podului.

2. Pod pe autostrada peste Vale km 46+900

La km 46+900 autostrada traverseaza o vale.

Podul prevazut este alcatuit din doua structuri independente, cate una pentru fiecare cale, are o deschidere de 40.00m, lungimea suprastructurii este de 40.00m, iar lungimea totala de 55.80m pe calea 1 si de 52.60m pe calea 2.

Schema statica a structurii de rezistenta este tip cadru.

Latimea partii carosabile este de 2x12.00m, latimea pentru fiecare cale este de 13.50m, distanta intre cai este de 1.50m, rezultand o latime totala de 28.50m.

In sectiune transversala prin suprastructura, podul este alcatuit din 5 grinzi prefabricate L=40.00m, h=2.10m, cu placa de suprabetonare din beton armat peste ele, care sprijina pe predale prefabricate intre grinzi, pentru fiecare cale si noduri de cadru din beton armat pe culei.

Culeele sunt de tip masiv si sunt fundate indirect pe piloti forati cu diametrul de 1.20m.

Racordarea cu terasamentele a culeelor se face cu placi de racordare L=6.00m si sferturi de con pereate, iar pentru scurgerea apelor s-au prevazut guri de scurgere care aduna apele pluviale in sisteme de colectare in lungul podului si casiuri la capetele podului.

3. Viaduct pe autostrada peste raul Tarnava Mica, DN13A si CF 307 km 47+900

La km 47+900 autostrada traverseaza raul Tarnava Mica, drumul national DN13A si CF307.

Viaductul prevazut este alcatuit din doua structuri independente, cate una pentru fiecare cale, are 15 deschideri de 80+100+12x120+100m, lungimea suprastructurii este de 1721.70m, iar lungimea totala de 1736.20m pentru calea 1 si de 1736.50m pentru calea 2.

Schema statica a structurii de rezistenta este tip cadre.

Latimea partii carosabile este de 2x12.00m, latimea pentru fiecare cale este de 13.50m, distanta intre cai este de 1.50m, rezultand o latime totala de 28.50m.

In sectiune transversala prin suprastructura viaductul este alcatuit din doua grinzi monolite din beton precomprimat cu inaltime variabila, h=3.25-7.00m, turnate in consola.

Culeele sunt de tip masiv si sunt fundate indirect pe piloti forati cu diametrul de 1.20m, iar pilele sunt de tip cheson cu rigla din beton armat la partea superioara si sunt fundate indirect pe piloti forati cu diametrul de 1.20m.

Racordarea cu terasamentele a culeelor se face cu placi de racordare L=6.00m si sferturi de con pereate, iar pentru scurgerea apelor s-au prevazut guri de scurgere care aduna apele pluviale in sisteme de colectare in lungul structurii si casiuri la capetele viaductului.

4. Viaduct pe autostrada peste Vale cu parauri km 49+400

La km 49+400 autostrada traverseaza o vale cu parauri.

Viaductul prevazut este alcatuit din doua structuri independente, cate una pentru fiecare cale, are 7 deschideri de 100+5x130+100m, lungimea suprastructurii este de 850.90m, iar lungimea totala de

862.40m pentru calea 1 si are 6 deschideri de 100+4x130+100m, lungimea suprastructurii este de 720.70m, iar lungimea totala de 734.40m pentru calea 2.

Schema statica a structurii de rezistenta este tip cadre.

Latimea partii carosabile este de 2x12.00m, latimea pentru fiecare cale este de 13.50m, distanta intre cai este de 1.50m, rezultand o latime totala de 28.50m.

In sectiune transversala prin suprastructura viaductul este alcatuit din doua grinzi monolite din beton precomprimat cu inaltime variabila, h=3.25-7.00m, turnate in consola.

Culeele sunt de tip masiv si sunt fundate indirect pe piloti forati cu diametrul de 1.20m, iar pilele sunt de tip cheson cu rigla din beton armat la partea superioara si sunt fundate indirect pe piloti forati cu diametrul de 1.20m.

Racordarea cu terasamentele a culeelor se face cu placi de racordare L=6.00m si sferturi de con pereate, iar pentru scurgerea apelor s-au prevazut guri de scurgere care aduna apele pluviale in sisteme de colectare in lungul structurii si casiuri la capetele viaductului.

5. Pod pe autostrada peste parau km 50+000

La km 50+000 autostrada traverseaza un parau.

Podul prevazut este alcatuit din doua structuri independente, cate una pentru fiecare cale, are 2 deschideri de 30.00m, lungimea suprastructurii este de 61.00m, iar lungimea totala de 79.40m pe calea 1 si de 68.50m pe calea 2.

Schema statica a structurii de rezistenta este tip cadru cu doua deschideri.

Latimea partii carosabile este de 2x12.00m, latimea pentru fiecare cale este de 13.50m, distanta intre cai este de 1.50m, rezultand o latime totala de 28.50m.

In sectiune transversala prin suprastructura, podul este alcatuit din 5 grinzi prefabricate L=30.00m, h=1.60m, cu placa de suprabetonare din beton armat peste ele, care sprijina pe predale prefabricate intre grinzi, pentru fiecare cale si noduri de cadru din beton armat pe culei si pe pila.

Culeele sunt de tip masiv si sunt fundate indirect pe piloti forati cu diametrul de 1.20m, iar pila este de tip lamelar cu rigla din beton armat la partea superioara si este fundata indirect pe piloti forati cu diametrul de 1.20m.

Racordarea cu terasamentele a culeelor se face cu placi de racordare L=6.00m si sferturi de con pereate, iar pentru scurgerea apelor s-au prevazut guri de scurgere care aduna apele pluviale in sisteme de colectare in lungul podului si casiuri la capetele podului.

6. Viaduct pe autostrada peste parauri si DE km 51+250

La km 51+250 autostrada traverseaza parauri si un drum de exploatare.

Viaductul prevazut este alcatuit din doua structuri independente, cate una pentru fiecare cale, are 3 deschideri de 80+120+80m, lungimea suprastructurii este de 280.30m, iar lungimea totala de 289.40m pentru calea 1 si de 289.80m pentru calea 2.

Schema statica a structurii de rezistenta este tip cadre.

Latimea partii carosabile este de 2x12.00m, latimea pentru fiecare cale este de 13.50m, distanta intre cai este de 1.50m, rezultand o latime totala de 28.50m.

In sectiune transversala prin suprastructura viaductul este alcatuit din doua grinzi monolite din beton precomprimat cu inaltime variabila, h=3.25-7.00m, turnate in consola.

Culeele sunt de tip masiv si sunt fundate indirect pe piloti forati cu diametrul de 1.20m, iar pilele sunt de tip cheson cu rigla din beton armat la partea superioara si sunt fundate indirect pe piloti forati cu diametrul de 1.20m.

Racordarea cu terasamentele a culeelor se face cu placi de racordare L=6.00m si sferturi de con pereate, iar pentru scurgerea apelor s-au prevazut guri de scurgere care aduna apele pluviale in sisteme de colectare in lungul structurii si casiuri la capetele viaductului.

7. Viaduct pe autostrada peste Vale km 51+865

La km 51+865 autostrada traverseaza o vale adanca.

Viaductul prevazut este alcatuit din doua structuri independente, cate una pentru fiecare cale, are 2 deschideri de 40.50m, lungimea suprastructurii este de 81.10m, lungimea totala de 89.70m pe calea 1 si de 89.10m pe calea 2.

Schema statica a structurii de rezistenta este tip grinzi simplu rezemate continuizate la nivelul placii.

Latimea partii carosabile este de 2x12.00m, latimea pentru fiecare cale este de 13.50m, distanta intre cai este de 1.50m, rezultand o latime totala de 28.50m.

In sectiune transversala prin suprastructura, podul este alcatuit din 5 grinzi prefabricate L=40.00m, h=2.10m, cu placa de suprabetonare din beton armat peste ele, care sprijina pe predale prefabricate intre grinzi, pentru fiecare cale.

Culeele sunt de tip masiv si sunt fundate indirect pe piloti forati cu diametrul de 1.20m, iar pilele sunt de tip lamelar cu rigla din beton armat la partea superioara si sunt fundate indirect pe piloti forati cu diametrul de 1.20m.

Racordarea cu terasamentele a culeelor se face cu placi de racordare L=6.00m si sferturi de con pereate, iar pentru scurgerea apelor s-au prevazut guri de scurgere care aduna apele pluviale in sisteme de colectare in lungul podului si casiuri la capetele podului.

8. Viaduct pe autostrada peste Vale km 52+085

La km 52+085 autostrada traverseaza o vale adanca.

Viaductul prevazut este alcatuit din doua structuri independente, cate una pentru fiecare cale, are 3 deschideri de 40.50m, lungimea suprastructurii este de 121.60m, lungimea totala de 138.10m pe calea 1 si de 129.40m pe calea 2.

Schema statica a structurii de rezistenta este tip grinzi simplu rezemate continuizate la nivelul placii.

Latimea partii carosabile este de 2x12.00m, latimea pentru fiecare cale este de 13.50m, distanta intre cai este de 1.50m, rezultand o latime totala de 28.50m.

In sectiune transversala prin suprastructura, podul este alcatuit din 5 grinzi prefabricate L=40.00m, h=2.10m, cu placa de suprabetonare din beton armat peste ele, care sprijina pe predale prefabricate intre grinzi, pentru fiecare cale.

Culeele sunt de tip masiv si sunt fundate indirect pe piloti forati cu diametrul de 1.20m, iar pilele sunt de tip lamelar cu rigla din beton armat la partea superioara si sunt fundate indirect pe piloti forati cu diametrul de 1.20m.

Racordarea cu terasamentele a culeelor se face cu placi de racordare L=6.00m si sferturi de con pereate, iar pentru scurgerea apelor s-au prevazut guri de scurgere care aduna apele pluviale in sisteme de colectare in lungul structurii si casiuri la capetele viaductului.

9. Viaduct pe autostrada peste Vale km 52+850

La km 52+850 autostrada traverseaza o vale adanca.

Viaductul este prevazut numai pe calea 1, are 5 deschideri de 40.50m, lungimea suprastructurii este de 202.60m, lungimea totala de 202.60.

Schema statica a structurii de rezistenta este tip grinzi simplu rezemate continuizate la nivelul placii.

Latimea partii carosabile este de 2x12.00m, latimea pentru fiecare cale este de 13.50m, distanta intre cai este de 1.50m, rezultand o latime totala de 28.50m.

In sectiune transversala prin suprastructura, podul este alcatuit din 5 grinzi prefabricate L=40.00m, h=2.10m, cu placa de suprabetonare din beton armat peste ele, care sprijina pe predale prefabricate intre grinzi, pentru fiecare cale.

Culeele sunt de tip masiv si sunt fundate indirect pe piloti forati cu diametrul de 1.20m, iar pilele sunt de tip lamelar cu rigla din beton armat la partea superioara si sunt fundate indirect pe piloti forati cu diametrul de 1.20m.

Racordarea cu terasamentele a culeelor se face cu placi de racordare L=6.00m si sferturi de con pereate, iar pentru scurgerea apelor s-au prevazut guri de scurgere care aduna apele pluviale in sisteme de colectare in lungul structurii si casiuri la capetele viaductului.

10. Pasaj pe DN13B peste autostrada km 53+682

La km 53+682 autostrada este supratraversata de drumul national DN13B .

Pasajul prevazut aici este alcatuit din trei deschideri de 18.25+34.00+18.25m, lungimea suprastructurii este de 70.60m, iar lungimea totala de 73.30m.

Schema statica a structurii de rezistenta este tip grinda continua.

Latimea partii carosabile este de 7.80m, sunt prevazute doua trotuare la nivel de 2.35m pe fiecare parte, rezultand o latime totala de 12.50m.

In sectiune transversala prin suprastructura, pasajul este alcatuit din 9 grinzi prefabricate L=32.00m si L=16.00m, h=1.03m, continuizate intre ele prin antretoaze monolite din beton armat si placa de suprabetonare din beton armat peste ele.

Culeele sunt de tip inecat cu doi stalpi si sunt fundate indirect pe piloti forati cu diametrul de 1.20m, iar pilele sunt de tip circular cu rigla din beton armat la partea superioara si sunt fundate indirect pe piloti forati cu diametrul de 1.20m.

Racordarea cu terasamentele a culeelor se face cu placi de racordare L=6.00m si sferturi de con pereate, iar pentru scurgerea apelor s-au prevazut guri de scurgere care aduna apele pluviale in sisteme de colectare in lungul pasajului si casiuri la capetele pasajului.

11. Pod pe autostrada peste raul Tarnava Mica km 53+810

La km 53+810 autostrada traverseaza raul Tarnava Mica.

Podul prevazut este alcatuit din doua structuri independente, cate una pentru fiecare cale, are 5 deschideri de 40.50m, lungimea suprastructurii este de 202.60m, lungimea totala de 218.20m pe calea 1 si de 215.70m pe calea 2.

Schema statica a structurii de rezistenta este tip grinzi simplu rezemate continuizate la nivelul placii.

Latimea partii carosabile este de 2x12.00m, latimea pentru fiecare cale este de 13.50m, distanta intre cai este de 1.50m, rezultand o latime totala de 28.50m.

In sectiune transversala prin suprastructura, podul este alcatuit din 5 grinzi prefabricate L=40.00m, h=2.10m, cu placa de suprabetonare din beton armat peste ele, care sprijina pe predale prefabricate intre grinzi, pentru fiecare cale, continuizarea la nivelul placii facandu-se pe cate 3 si 2 deschideri.

Culeele sunt de tip masiv si sunt fundate indirect pe piloti forati cu diametrul de 1.20m, iar pilele sunt de tip circular, cu un stalp in sectiune si cu rigla din beton armat la partea superioara si sunt fundate indirect pe piloti forati cu diametrul de 1.20m.

Racordarea cu terasamentele a culeelor se face cu placi de racordare L=6.00m si sferturi de con pereate, iar pentru scurgerea apelor s-au prevazut guri de scurgere care aduna apele pluviale in sisteme de colectare in lungul structurii si casiuri la capetele podului.

12. Pod pe autostrada peste raul Tarnava Mica si DE km 55+635

La km 55+635 autostrada traverseaza raul Tarnava Mica si un drum de exploatare.

Podul prevazut este alcatuit din doua structuri independente, cate una pentru fiecare cale, are 6 deschideri de 40.50m, lungimea suprastructurii este de 243.10m, lungimea totala de 2247.10m pe calea 1 si are 7 deschideri de 40.50m, lungimea suprastructurii este de 283.65m, lungimea totala de 296.85m pe calea 2.

Schema statica a structurii de rezistenta este tip grinzi simplu rezemate continuizate la nivelul placii.

Latimea partii carosabile este de 2x12.00m, latimea pentru fiecare cale este de 13.50m, distanta intre cai este de 1.50m, rezultand o latime totala de 28.50m.

In sectiune transversala prin suprastructura, podul este alcatuit din 5 grinzi prefabricate L=40.00m, h=2.10m, cu placa de suprabetonare din beton armat peste ele, care sprijina pe predale prefabricate intre grinzi, pentru fiecare cale, continuizarea la nivelul placii facandu-se pe cate 3 si 2 deschideri.

Culeele sunt de tip masiv si sunt fundate indirect pe piloti forati cu diametrul de 1.20m, iar pilele sunt de tip lamelar cu rigla din beton armat la partea superioara si sunt fundate indirect pe piloti forati cu diametrul de 1.20m.

Racordarea cu terasamentele a culeelor se face cu placi de racordare L=6.00m si sferturi de con pereate, iar pentru scurgerea apelor s-au prevazut guri de scurgere care aduna apele pluviale in sisteme de colectare in lungul structurii si casiuri la capetele podului.

13. Viaduct pe autostrada peste raul Tarnava Mica, DE si parauri km 56+500

La km 56+500 autostrada traverseaza raul Tarnava Mica, un drum de exploatare si parauri.

Viaductul prevazut este alcatuit din doua structuri independente, cate una pentru fiecare cale, are 4 deschideri de 90+2x120+90m, lungimea suprastructurii este de 420.40m, iar lungimea totala de 430.55m pentru calea 1 si are 6 deschideri de 90+4x120+90m, lungimea suprastructurii este de 660.70m, iar lungimea totala de 680.20m pentru calea 2.

Schema statica a structurii de rezistenta este tip cadre.

Latimea partii carosabile este de 2x12.00m, latimea pentru fiecare cale este de 13.50m, distanta intre cai este de 1.50m, rezultand o latime totala de 28.50m.

In sectiune transversala prin suprastructura viaductul este alcatuit din doua grinzi monolite din beton precomprimat cu inaltime variabila, h=3.25-7.00m, turnate in consola.

Culeele sunt de tip masiv si sunt fundate indirect pe piloti forati cu diametrul de 1.20m, iar pilele sunt de tip cheson cu rigla din beton armat la partea superioara si sunt fundate indirect pe piloti forati cu diametrul de 1.20m.

Racordarea cu terasamentele a culeelor se face cu placi de racordare L=6.00m, sferturi de con pereate si ziduri de sprijin, iar pentru scurgerea apelor s-au prevazut guri de scurgere care aduna apele pluviale in sisteme de colectare in lungul structurii si casiuri la capetele viaductului.

14. Viaduct pe autostrada peste raul Tarnava Mica, DC si parauri km 57+850

La km 57+850 autostrada traverseaza raul Tarnava Mica, un drum comunal si parauri.

Viaductul prevazut este alcatuit din doua structuri independente , cate una pentru fiecare cale, are 13 deschideri de 4x70.00+5x70.00+4x70.00m, lungimea suprastructurii este de 910.30m, iar lungimea totala de 919.00m pentru calea 1 si are 16 deschideri de 4x70.00+5x70.00+4x70.00+ (70.00+100.00+70.00)m, lungimea suprastructurii este de 1150.30m, iar lungimea totala de 1165.50m pentru calea 2.

Schema statica a structurii de rezistenta este tip grinda continua.

Latimea partii carosabile este de 2x12.00m, latimea pentru fiecare cale este de 13.50m, distanta intre cai este de 1.50m, rezultand o latime totala de 28.50m.

In sectiune transversala prin suprastructura, pasajul este alcatuit dintr-o structura mixta metal-beton formata din 4 grinzi metalice cu h=2.40m, solidarizate intre ele prin intermediul unei placi din beton armat, care sprijina pe predale prefabricate intre grinzile metalice, pentru fiecare cale, pe calea 1 rezultand 3 grinzi continui cu 4, cu 5 si cu 4 deschideri, iar pe calea 2 rezulta 4 grinzi continui cu 4, cu 5, cu 4 si cu 3 deschideri.

Culeele sunt de tip masiv si sunt fundate indirect pe piloti forati cu diametrul de 1.20m, iar pilele sunt de tip cheson cu rigla din beton armat la partea superioara si sunt fundate indirect pe piloti forati cu diametrul de 1.20m.

Pentru a se asigura accesul la grinzile metalice in vederea intretinerii se va monta schela mobila la intrados pe toata sectiunea transversala.

Racordarea cu terasamentele a culeelor se face cu placi de racordare L=6.00m, sferturi de con pereate si ziduri de sprijin, iar pentru scurgerea apelor s-au prevazut guri de scurgere care aduna apele pluviale in sisteme de colectare in lungul structurii si casiuri la capetele viaductului.

15. Pod pe autostrada peste raul Tarnava Mica si DC km 58+410

La km 58+410 autostrada traverseaza raul Tarnava Mica si un drum comunal.

Podul prevazut este amplasat numai pe calea 1, are 3 deschideri de 40.50m, lungimea suprastructurii este de 121.70m, iar lungimea totala de 125.90m.

Schema statica a structurii de rezistenta este tip grinzi simplu rezemate continuizate la nivelul placii.

Latimea partii carosabile este de 2x12.00m, latimea pentru fiecare cale este de 13.50m, distanta intre cai este de 1.50m, rezultand o latime totala de 28.50m.

In sectiune transversala prin suprastructura, podul este alcatuit din 5 grinzi prefabricate L=40.00m, h=2.10m, cu placa de suprabetonare din beton armat peste ele, care sprijina pe predale prefabricate intre grinzi.

Culeele sunt de tip masiv si sunt fundate indirect pe piloti forati cu diametrul de 1.20m, iar pilele sunt de tip lamelar cu rigla din beton armat la partea superioara si sunt fundate indirect pe piloti forati cu diametrul de 1.20m.

Racordarea cu terasamentele a culeelor se face cu placi de racordare L=6.00m si sferturi de con pereate, iar pentru scurgerea apelor s-au prevazut guri de scurgere care aduna apele pluviale in sisteme de colectare in lungul structurii si casiuri la capetele podului.

16. Pod pe autostrada peste raul Tarnava Mica km 58+800

La km 58+800 autostrada traverseaza raul Tarnava Mica.

Podul prevazut este alcatuit din doua structuri independente, cate una pentru fiecare cale, are 12 deschideri de 40.50m, lungimea suprastructurii este de 486.10m, lungimea totala de 494.00m pe calea 1 si are 11 deschideri de 40.50m, lungimea suprastructurii este de 445.60m, iar lungimea totala de 452.30m pe calea 2.

Schema statica a structurii de rezistenta este tip grinzi simplu rezemate continuizate la nivelul placii.

Latimea partii carosabile este de 2x12.00m, latimea pentru fiecare cale este de 13.50m, distanta intre cai este de 1.50m, rezultand o latime totala de 28.50m.

In sectiune transversala prin suprastructura, podul este alcatuit din 5 grinzi prefabricate L=40.00m, h=2.10m, cu placa de suprabetonare din beton armat peste ele, care sprijina pe predale prefabricate intre grinzi, pentru fiecare cale, continuizarea la nivelul placii facandu-se pe cate 3 si 2 deschideri.

Culeele sunt de tip masiv si sunt fundate indirect pe piloti forati cu diametrul de 1.20m, iar pilele sunt de tip lamelar cu rigla din beton armat la partea superioara si sunt fundate indirect pe piloti forati cu diametrul de 1.20m.

Racordarea cu terasamentele a culeelor se face cu placi de racordare L=6.00m si sferturi de con pereate, iar pentru scurgerea apelor s-au prevazut guri de scurgere care aduna apele pluviale in sisteme de colectare in lungul structurii si casiuri la capetele podului.

17. Viaduct pe autostrada peste raul Tarnava Mica km 59+400

La km 59+400 autostrada trece pe langa raul Tarnava Mica.

Viaductul prevazut este alcatuit din doua structuri independente, cate una pentru fiecare cale, are 16 deschideri de 40.50m, lungimea suprastructurii este de 648.15m, lungimea totala de 662.05m pe calea 1 si are 6 deschideri de 40.50m, lungimea suprastructurii este de 243.15m, iar lungimea totala de 246.65m pe calea 2.

Schema statica a structurii de rezistenta este tip grinzi simplu rezemate continuizate la nivelul placii.

Latimea partii carosabile este de 2x12.00m, latimea pentru fiecare cale este de 13.50m, distanta intre cai este de 1.50m, rezultand o latime totala de 28.50m.

In sectiune transversala prin suprastructura, podul este alcatuit din 5 grinzi prefabricate L=40.00m, h=2.10m, cu placa de suprabetonare din beton armat peste ele, care sprijina pe predale prefabricate intre grinzi, pentru fiecare cale, continuizarea la nivelul placii facandu-se pe cate 3 si 2 deschideri.

Culeele sunt de tip masiv si sunt fundate indirect pe piloti forati cu diametrul de 1.20m, iar pilele sunt de tip lamelar cu rigla din beton armat la partea superioara si sunt fundate indirect pe piloti forati cu diametrul de 1.20m.

Racordarea cu terasamentele a culeelor se face cu placi de racordare L=6.00m si sferturi de con pereate, iar pentru scurgerea apelor s-au prevazut guri de scurgere care aduna apele pluviale in sisteme de colectare in lungul structurii si casiuri la capetele viaductului.

18. Pod pe autostrada peste raul Tarnava Mica, DC si parau km 60+500

La km 60+500 autostrada traverseaza raul Tarnava Mica, un drum comunal si parau.

Podul prevazut este alcatuit din doua structuri independente , cate una pentru fiecare cale, are 10 deschideri de (50.00+4x70.00+50.00)+4x70.00m, lungimea suprastructurii este de 660.35m, iar lungimea totala de 674.15m pentru calea 1 si are 12 deschideri de 3x70.00+4x70.00+ (50.00+3x70.00+50.00)m, lungimea suprastructurii este de 800.25m, iar lungimea totala de 813.65m pentru calea 2.

Schema statica a structurii de rezistenta este tip grinda continua.

Latimea partii carosabile este de 2x12.00m, latimea pentru fiecare cale este de 13.50m, distanta intre cai este de 1.50m, rezultand o latime totala de 28.50m.

In sectiune transversala prin suprastructura, pasajul este alcatuit dintr-o structura mixta metal-beton formata din 4 grinzi metalice cu h=2.40m, solidarizate intre ele prin intermediul unei placi din beton armat, care sprijina pe predale prefabricate intre grinzile metalice, pentru fiecare cale, pe calea 1 rezultand 2 grinzi continui cu 6 si cu 4 deschideri, iar pe calea 2 rezulta 3 grinzi continui cu 3, cu 4 si cu 5 deschideri.

Culeele sunt de tip masiv si sunt fundate indirect pe piloti forati cu diametrul de 1.20m, iar pilele sunt de tip cheson cu rigla din beton armat la partea superioara si sunt fundate indirect pe piloti forati cu diametrul de 1.20m.

Pentru a se asigura accesul la grinzile metalice in vederea intretinerii se va monta schela mobila la intrados pe toata sectiunea transversala.

Racordarea cu terasamentele a culeelor se face cu placi de racordare L=6.00m si sferturi de con pereate, iar pentru scurgerea apelor s-au prevazut guri de scurgere care aduna apele pluviale in sisteme de colectare in lungul podului si casiuri la capetele podului.

19. Viaduct pe autostrada peste Vale cu torenti km 61+400

La km 61+400 autostrada traverseaza o vale cu torenti.

Viaductul prevazut este alcatuit din doua structuri independente, cate una pentru fiecare cale, are 8 deschideri de 40.50m, lungimea suprastructurii este de 324.10m, lungimea totala de 455.10m pe calea 1 si are 12 deschideri de 40.50m, lungimea suprastructurii este de 486.10m, iar lungimea totala de 499.10m pe calea 2.

Schema statica a structurii de rezistenta este tip grinzi simplu rezemate continuizate la nivelul placii.

Latimea partii carosabile este de 2x12.00m, latimea pentru fiecare cale este de 13.50m, distanta intre cai este de 1.50m, rezultand o latime totala de 28.50m.

In sectiune transversala prin suprastructura, podul este alcatuit din 5 grinzi prefabricate L=40.00m, h=2.10m, cu placa de suprabetonare din beton armat peste ele, care sprijina pe predale prefabricate intre grinzi, pentru fiecare cale, continuizarea la nivelul placii facandu-se pe cate 3 si 2 deschideri.

Culeele sunt de tip masiv si sunt fundate indirect pe piloti forati cu diametrul de 1.20m, iar pilele sunt de tip lamelar cu rigla din beton armat la partea superioara si sunt fundate indirect pe piloti forati cu diametrul de 1.20m.

Racordarea cu terasamentele a culeelor se face cu placi de racordare L=6.00m si sferturi de con pereate, iar pentru scurgerea apelor s-au prevazut guri de scurgere care aduna apele pluviale in sisteme de colectare in lungul structurii si casiuri la capetele viaductului.

20. Viaduct pe autostrada peste raul Tarnava Mica, DC si parauri km 63+000

La km 63+000 autostrada traverseaza raul Tarnava Mica, un drum comunal si parauri.

Viaductul prevazut este alcatuit din doua structuri independente, cate una pentru fiecare cale, are 10 deschideri de 90+8x130+90m, lungimea suprastructurii este de 1221.20m, iar lungimea totala de 1237.00m pentru calea 1 si are 12 deschideri de 90+10x130+90m, lungimea suprastructurii este de 1481.50m, iar lungimea totala de 1490.80m pentru calea 2.

Schema statica a structurii de rezistenta este tip cadre.

Latimea partii carosabile este de 2x12.00m, latimea pentru fiecare cale este de 13.50m, distanta intre cai este de 1.50m, rezultand o latime totala de 28.50m.

In sectiune transversala prin suprastructura viaductul este alcatuit din doua grinzi monolite din beton precomprimat cu inaltime variabila, h=3.25-7.00m, turnate in consola.

Culeele sunt de tip masiv si sunt fundate indirect pe piloti forati cu diametrul de 1.20m, iar pilele sunt de tip cheson cu rigla din beton armat la partea superioara si sunt fundate indirect pe piloti forati cu diametrul de 1.20m.

Racordarea cu terasamentele a culeelor se face cu placi de racordare L=6.00m si sferturi de con pereate, iar pentru scurgerea apelor s-au prevazut guri de scurgere care aduna apele pluviale in sisteme de colectare in lungul structurii si casiuri la capetele viaductului.

21. Pod pe autostrada peste paraul Erios, DE, raul Tarnava Mica si DC km 64+050

La km 64+050 autostrada traverseaza paraul Erios, un drum de exploatare, raul Tarnava Mica si un drum comunal.

Podul prevazut este alcatuit din doua structuri independente, cate una pentru fiecare cale, are 7 deschideri de 40.50m, lungimea suprastructurii este de 283.70m, iar lungimea totala de 290.50m pe calea 1 si de 293.40 pe calea 2.

Schema statica a structurii de rezistenta este tip grinzi simplu rezemate continuizate la nivelul placii.

Latimea partii carosabile este de 2x12.00m, latimea pentru fiecare cale este de 13.50m, distanta intre cai este de 1.50m, rezultand o latime totala de 28.50m.

In sectiune transversala prin suprastructura, podul este alcatuit din 5 grinzi prefabricate L=40.00m, h=2.10m, cu placa de suprabetonare din beton armat peste ele, care sprijina pe predale prefabricate intre grinzi, pentru fiecare cale, continuizarea la nivelul placii facandu-se pe cate 3 si 2 deschideri.

Culeele sunt de tip masiv si sunt fundate indirect pe piloti forati cu diametrul de 1.20m, iar pilele sunt de tip lamelar cu rigla din beton armat la partea superioara si sunt fundate indirect pe piloti forati cu diametrul de 1.20m.

Racordarea cu terasamentele a culeelor se face cu placi de racordare L=6.00m si sferturi de con pereate, iar pentru scurgerea apelor s-au prevazut guri de scurgere care aduna apele pluviale in sisteme de colectare in lungul structurii si casiuri la capetele podului.

22. Viaduct pe autostrada peste Vale km 64+600

La km 64+600 autostrada traverseaza o vale adanca.

Viaductul prevazut este alcatuit din doua structuri independente, cate una pentru fiecare cale, are 11 deschideri de 40.50m, lungimea suprastructurii este de 445.60m, lungimea totala de 572.70m pe calea 1 si are 14 deschideri de 40.50m, lungimea suprastructurii este de 567.10m, iar lungimea totala de 637.60m pe calea 2.

Schema statica a structurii de rezistenta este tip grinzi simplu rezemate continuizate la nivelul placii.

Latimea partii carosabile este de 2x12.00m, latimea pentru fiecare cale este de 13.50m, distanta intre cai este de 1.50m, rezultand o latime totala de 28.50m.

In sectiune transversala prin suprastructura, podul este alcatuit din 5 grinzi prefabricate L=40.00m, h=2.10m, cu placa de suprabetonare din beton armat peste ele, care sprijina pe predale prefabricate intre grinzi, pentru fiecare cale, continuizarea la nivelul placii facandu-se pe cate 3 si 2 deschideri.

Culeele sunt de tip masiv si sunt fundate indirect pe piloti forati cu diametrul de 1.20m, iar pilele sunt de tip lamelar cu rigla din beton armat la partea superioara si sunt fundate indirect pe piloti forati cu diametrul de 1.20m.

Racordarea cu terasamentele a culeelor se face cu placi de racordare L=6.00m si sferturi de con pereate, iar pentru scurgerea apelor s-au prevazut guri de scurgere care aduna apele pluviale in sisteme de colectare in lungul structurii si casiuri la capetele viaductului.

23. Pod pe autostrada peste raul Tarnava Mica si DE km 65+050

La km 65+050 autostrada traverseaza raul Tarnava Mica si un drum de exploatare.

Podul prevazut este alcatuit din doua structuri independente, cate una pentru fiecare cale, are 2 deschideri de 40.50m, lungimea suprastructurii este de 81.10m, lungimea totala de 91.30m pe calea 1 si de 114.20m pe calea 2.

Schema statica a structurii de rezistenta este tip grinzi simplu rezemate continuizate la nivelul placii.

Latimea partii carosabile este de 2x12.00m, latimea pentru fiecare cale este de 13.50m, distanta intre cai este de 1.50m, rezultand o latime totala de 28.50m.

In sectiune transversala prin suprastructura, podul este alcatuit din 5 grinzi prefabricate L=40.00m, h=2.10m, cu placa de suprabetonare din beton armat peste ele, care sprijina pe predale prefabricate intre grinzi, pentru fiecare cale.

Culeele sunt de tip masiv si sunt fundate indirect pe piloti forati cu diametrul de 1.20m, iar pilele sunt de tip lamelar cu rigla din beton armat la partea superioara si sunt fundate indirect pe piloti forati cu diametrul de 1.20m.

Racordarea cu terasamentele a culeelor se face cu placi de racordare L=6.00m si sferturi de con pereate, iar pentru scurgerea apelor s-au prevazut guri de scurgere care aduna apele pluviale in sisteme de colectare in lungul podului si casiuri la capetele podului.

24. Pod pe autostrada peste raul Tarnava Mica si DE km 66+100

La km 66+100 autostrada traverseaza raul Tarnava Mica, un drum de exploatare.

Podul prevazut este alcatuit din doua structuri independente , cate una pentru fiecare cale, are 12 deschideri de 5x70.00+(50.00+2x70.00+50.00)+(50.00+70.00+50.00)m, lungimea suprastructurii este de 760.30m, iar lungimea totala de 784.30m pentru calea 1, iar pe calea 2 are doua structuri independente, prima are 3 deschideri de 3x70.00m, lungimea suprastructurii este de 210.20m, lungimea totala de 218.70m, iar a doua are 7 deschideri de 50.00+2x70.00+50.00+ (50.00+70.00+50.00)m, lungimea suprastructurii este de 410.25m, iar lungimea totala de 425.05m.

Schema statica a structurii de rezistenta este tip grinda continua.

Latimea partii carosabile este de 2x12.00m, latimea pentru fiecare cale este de 13.50m, distanta intre cai este de 1.50m, rezultand o latime totala de 28.50m.

In sectiune transversala prin suprastructura, pasajul este alcatuit dintr-o structura mixta metal-beton formata din 4 grinzi metalice cu h=2.40m, solidarizate intre ele prin intermediul unei placi din beton armat, care sprijina pe predale prefabricate intre grinzile metalice, pentru fiecare cale, pe calea 1 rezultand 3 grinzi continui cu 6, cu 4 si cu 3 deschideri, iar pe calea 2 rezulta 3 grinzi continui cu 3, cu 4 si cu 3 deschideri.

Culeele sunt de tip masiv si sunt fundate indirect pe piloti forati cu diametrul de 1.20m, iar pilele sunt de tip cheson cu rigla din beton armat la partea superioara si sunt fundate indirect pe piloti forati cu diametrul de 1.20m.

Pentru a se asigura accesul la grinzile metalice in vederea intretinerii se va monta schela mobila la intrados pe toata sectiunea transversala.

Racordarea cu terasamentele a culeelor se face cu placi de racordare L=6.00m si sferturi de con pereate, iar pentru scurgerea apelor s-au prevazut guri de scurgere care aduna apele pluviale in sisteme de colectare in lungul podului si casiuri la capetele podului.

25. Pod pe autostrada peste raul Tarnava Mica si DE km 67+200

La km 67+200 autostrada traverseaza raul Tarnava Mica si un drum de exploatare.

Podul prevazut este alcatuit din doua structuri independente, cate una pentru fiecare cale, are 12 deschideri de 40.50m, lungimea suprastructurii este de 486.10m, lungimea totala de 493.80m pe calea 1 si are 14 deschideri de 40.50m, lungimea suprastructurii este de 567.10m, iar lungimea totala de 579.00m pe calea 2.

Schema statica a structurii de rezistenta este tip grinzi simplu rezemate continuizate la nivelul placii.

Latimea partii carosabile este de 2x12.00m, latimea pentru fiecare cale este de 13.50m, distanta intre cai este de 1.50m, rezultand o latime totala de 28.50m.

In sectiune transversala prin suprastructura, podul este alcatuit din 5 grinzi prefabricate L=40.00m, h=2.10m, cu placa de suprabetonare din beton armat peste ele, care sprijina pe predale prefabricate intre grinzi, pentru fiecare cale, continuizarea la nivelul placii facandu-se pe cate 3 si 2 deschideri.

Culeele sunt de tip masiv si sunt fundate indirect pe piloti forati cu diametrul de 1.20m, iar pilele sunt de tip lamelar cu rigla din beton armat la partea superioara si sunt fundate indirect pe piloti forati cu diametrul de 1.20m.

Racordarea cu terasamentele a culeelor se face cu placi de racordare L=6.00m si sferturi de con pereate, iar pentru scurgerea apelor s-au prevazut guri de scurgere care aduna apele pluviale in sisteme de colectare in lungul structurii si casiuri la capetele podului.

26. Pod pe autostrada peste raul Tarnava Mica km 68+865

La km 68+865 autostrada traverseaza zona de izvorare a raului Tarnava Mica.

Podul prevazut este alcatuit din doua structuri independente, cate una pentru fiecare cale, are o deschidere de 10.00m, lungimea suprastructurii este de 10.00m, iar lungimea totala de 20.60m pe calea 1 si de 21.20m pe calea 2.

Schema statica a structurii de rezistenta este tip cadru.

Latimea partii carosabile este de 2x12.00m, latimea pentru fiecare cale este de 13.50m, distanta intre cai este de 1.50m, rezultand o latime totala de 28.50m.

In sectiune transversala prin suprastructura, podul este alcatuit dintr-o placa monolita cu inaltimea h=0.60m, pentru fiecare cale si noduri de cadru din beton armat pe culei.

Culeele sunt de tip masiv si sunt fundate indirect pe piloti forati cu diametrul de 1.20m.

Racordarea cu terasamentele a culeelor se face cu placi de racordare L=6.00m si sferturi de con pereate, iar pentru scurgerea apelor s-au prevazut casiuri la capetele podului.

27. Pod pe autostrada peste paraul Putna si DE km 71+100

La km 71+100 autostrada traverseaza paraul Putna si un drum de exploatare.

Podul prevazut este alcatuit din doua structuri independente, cate una pentru fiecare cale, are 7 deschideri de 90+5x130+90m, lungimea suprastructurii este de 830.90m, iar lungimea totala de 863.35m pentru calea 1 si de 840.40 pentru calea 2.

Schema statica a structurii de rezistenta este tip cadre.

Latimea partii carosabile este de 2x12.00m, latimea pentru fiecare cale este de 13.50m, distanta intre cai este de 1.50m, rezultand o latime totala de 28.50m.

In sectiune transversala prin suprastructura viaductul este alcatuit din doua grinzi monolite din beton precomprimat cu inaltime variabila, h=3.25-7.00m, turnate in consola.

Culeele sunt de tip masiv si sunt fundate indirect pe piloti forati cu diametrul de 1.20m, iar pilele sunt de tip circular, cu un stalp in sectiune si cu rigla din beton armat la partea superioara si sunt fundate indirect pe piloti forati cu diametrul de 1.20m.

Racordarea cu terasamentele a culeelor se face cu placi de racordare L=6.00m si sferturi de con pereate, iar pentru scurgerea apelor s-au prevazut guri de scurgere care aduna apele pluviale in sisteme de colectare in lungul structurii si casiuri la capetele podului.

28. Viaduct pe autostrada peste Vale km 71+750

La km 71+750 autostrada traverseaza o vale adanca.

Viaductul prevazut este alcatuit din doua structuri independente, cate una pentru fiecare cale, are 4 deschideri de 80+2x120+80m, lungimea suprastructurii este de 400.40m, iar lungimea totala de 418.10m pentru calea 1 si are 3 deschideri de 100+140+100m, lungimea suprastructurii este de 340.40m, iar lungimea totala de 349.80m pentru calea 2.

Schema statica a structurii de rezistenta este tip cadre.

Latimea partii carosabile este de 2x12.00m, latimea pentru fiecare cale este de 13.50m, distanta intre cai este de 1.50m, rezultand o latime totala de 28.50m.

In sectiune transversala prin suprastructura viaductul este alcatuit din doua grinzi monolite din beton precomprimat cu inaltime variabila, h=3.25-7.00m, turnate in consola.

Culeele sunt de tip masiv si sunt fundate indirect pe piloti forati cu diametrul de 1.20m, iar pilele sunt de tip cheson cu rigla din beton armat la partea superioara si sunt fundate indirect pe piloti forati cu diametrul de 1.20m.

Racordarea cu terasamentele a culeelor se face cu placi de racordare L=6.00m si sferturi de con pereate, iar pentru scurgerea apelor s-au prevazut guri de scurgere care aduna apele pluviale in sisteme de colectare in lungul structurii si casiuri la capetele viaductului.

29. Viaduct pe autostrada peste Vale km 72+720

La km 72+720 autostrada traverseaza o vale adanca.

Viaductul prevazut este alcatuit din doua structuri independente, cate una pentru fiecare cale, are 3 deschideri de 50.00+70.00+50.00m, lungimea suprastructurii este de 170.20m, iar lungimea totala de 197.30m pe calea 1 si de 178.60m pe calea 2.

Schema statica a structurii de rezistenta este tip grinda continua.

Latimea partii carosabile este de 2x12.00m, latimea pentru fiecare cale este de 13.50m, distanta intre cai este de 1.50m, rezultand o latime totala de 28.50m.

In sectiune transversala prin suprastructura, pasajul este alcatuit dintr-o structura mixta metal-beton formata din 4 grinzi metalice cu h=2.00m, solidarizate intre ele prin intermediul unei placi din beton armat, care sprijina pe predale prefabricate intre grinzile metalice, pentru fiecare cale.

Culeele sunt de tip masiv si sunt fundate indirect pe piloti forati cu diametrul de 1.20m, iar pilele sunt de tip cheson cu rigla din beton armat la partea superioara si sunt fundate indirect pe piloti forati cu diametrul de 1.20m.

Pentru a se asigura accesul la grinzile metalice in vederea intretinerii se va monta schela mobila la intrados pe toata sectiunea transversala.

Racordarea cu terasamentele a culeelor se face cu placi de racordare L=6.00m si sferturi de con pereate, iar pentru scurgerea apelor s-au prevazut guri de scurgere care aduna apele pluviale in sisteme de colectare in lungul structurii si casiuri la capetele viaductului.

30. Viaduct pe autostrada peste Vale km 73+350

La km 73+350 autostrada traverseaza o vale adanca.

Viaductul prevazut este alcatuit din doua structuri independente, cate una pentru fiecare cale, are 3 deschideri de 40.00+60.00+40.00m, lungimea suprastructurii este de 140.20m, iar lungimea totala de 172.90m pe calea 1 si de 152.70m pe calea 2.

Schema statica a structurii de rezistenta este tip grinda continua.

Latimea partii carosabile este de 2x12.00m, latimea pentru fiecare cale este de 13.50m, distanta intre cai este de 1.50m, rezultand o latime totala de 28.50m.

In sectiune transversala prin suprastructura, pasajul este alcatuit dintr-o structura mixta metal-beton formata din 4 grinzi metalice cu h=1.80m, solidarizate intre ele prin intermediul unei placi din beton armat, care sprijina pe predale prefabricate intre grinzile metalice, pentru fiecare cale.

Culeele sunt de tip masiv si sunt fundate indirect pe piloti forati cu diametrul de 1.20m, iar pilele sunt de tip cheson cu rigla din beton armat la partea superioara si sunt fundate indirect pe piloti forati cu diametrul de 1.20m.

Pentru a se asigura accesul la grinzile metalice in vederea intretinerii se va monta schela mobila la intrados pe toata sectiunea transversala.

Racordarea cu terasamentele a culeelor se face cu placi de racordare L=6.00m si sferturi de con pereate, iar pentru scurgerea apelor s-au prevazut guri de scurgere care aduna apele pluviale in sisteme de colectare in lungul structurii si casiuri la capetele viaductului.

31. Viaduct pe autostrada peste DE si parau km 73+900

La km 73+900 autostrada traverseaza un drum de exploatare si un parau.

Viaductul prevazut este alcatuit din doua structuri independente , cate una pentru fiecare cale, are 10 deschideri de 50.00+8x70.00+50.00m, lungimea suprastructurii este de 660.70m, iar lungimea totala de 681.50m pentru calea 1 si are 9 deschideri de 50.00+7x70.00+50.00m m, lungimea suprastructurii este de 590.70m, iar lungimea totala de 599.80m pentru calea 2.

Schema statica a structurii de rezistenta este tip grinda continua.

Latimea partii carosabile este de 2x12.00m, latimea pentru fiecare cale este de 13.50m, distanta intre cai este de 1.50m, rezultand o latime totala de 28.50m.

In sectiune transversala prin suprastructura, pasajul este alcatuit dintr-o structura mixta metal-beton formata din 4 grinzi metalice cu h=2.40m, solidarizate intre ele prin intermediul unei placi din beton armat, care sprijina pe predale prefabricate intre grinzile metalice, pentru fiecare cale.

Culeele sunt de tip masiv si sunt fundate indirect pe piloti forati cu diametrul de 1.20m, iar pilele sunt de tip cheson cu rigla din beton armat la partea superioara si sunt fundate indirect pe piloti forati cu diametrul de 1.20m.

Pentru a se asigura accesul la grinzile metalice in vederea intretinerii se va monta schela mobila la intrados pe toata sectiunea transversala.

Racordarea cu terasamentele a culeelor se face cu placi de racordare L=6.00m si sferturi de con pereate, iar pentru scurgerea apelor s-au prevazut guri de scurgere care aduna apele pluviale in sisteme de colectare in lungul structurii si casiuri la capetele viaductului.

32. Viaduct pe autostrada peste DE km 75+100

La km 75+100 autostrada traverseaza o vale adanca si un drum de exploatare.

Viaductul prevazut este alcatuit din doua structuri independente, cate una pentru fiecare cale, are 4 deschideri de 80+2x120+80m, lungimea suprastructurii este de 400.40m, iar lungimea totala de 410.10m pentru calea 1 si are 3 deschideri de 100+150+100m, lungimea suprastructurii este de 350.40m, iar lungimea totala de 365.00m pentru calea 2.

Schema statica a structurii de rezistenta este tip cadre.

Latimea partii carosabile este de 2x12.00m, latimea pentru fiecare cale este de 13.50m, distanta intre cai este de 1.50m, rezultand o latime totala de 28.50m.

In sectiune transversala prin suprastructura viaductul este alcatuit din doua grinzi monolite din beton precomprimat cu inaltime variabila, h=3.25-7.00m, turnate in consola.

Culeele sunt de tip masiv si sunt fundate indirect pe piloti forati cu diametrul de 1.20m, iar pilele sunt de tip cheson cu rigla din beton armat la partea superioara si sunt fundate indirect pe piloti forati cu diametrul de 1.20m.

Racordarea cu terasamentele a culeelor se face cu placi de racordare L=6.00m si sferturi de con pereate, iar pentru scurgerea apelor s-au prevazut guri de scurgere care aduna apele pluviale in sisteme de colectare in lungul structurii si casiuri la capetele viaductului.

33. Pod pe autostrada peste Vale si DE km 75+600

La km 75+600 autostrada traverseaza o vale si un drum de exploatare.

Podul prevazut este alcatuit din doua structuri independente, cate una pentru fiecare cale, are 3 deschideri de 40.00+60.00+40.00m, lungimea suprastructurii este de 140.20m, iar lungimea totala de 152.00m pe calea 1 si de 148.60m pe calea 2.

Schema statica a structurii de rezistenta este tip grinda continua.

Latimea partii carosabile este de 2x12.00m, latimea pentru fiecare cale este de 13.50m, distanta intre cai este de 1.50m, rezultand o latime totala de 28.50m.

In sectiune transversala prin suprastructura, pasajul este alcatuit dintr-o structura mixta metal-beton formata din 4 grinzi metalice cu h=1.80m, solidarizate intre ele prin intermediul unei placi din beton armat, care sprijina pe predale prefabricate intre grinzile metalice, pentru fiecare cale.

Culeele sunt de tip masiv si sunt fundate indirect pe piloti forati cu diametrul de 1.20m, iar pilele sunt de tip cheson cu rigla din beton armat la partea superioara si sunt fundate indirect pe piloti forati cu diametrul de 1.20m.

Pentru a se asigura accesul la grinzile metalice in vederea intretinerii se va monta schela mobila la intrados pe toata sectiunea transversala.

Racordarea cu terasamentele a culeelor se face cu placi de racordare L=6.00m si sferturi de con pereate, iar pentru scurgerea apelor s-au prevazut guri de scurgere care aduna apele pluviale in sisteme de colectare in lungul structurii si casiuri la capetele viaductului.

34. Viaduct pe autostrada peste Vale km 76+700

La km 76+700 autostrada traverseaza o vale adanca.

Viaductul prevazut este alcatuit din doua structuri independente, cate una pentru fiecare cale, are 9 deschideri de 40.50m, lungimea suprastructurii este de 364.60m, lungimea totala de 386.70m pe calea 1 si de 387.90 pe calea 2.

Schema statica a structurii de rezistenta este tip grinzi simplu rezemate continuizate la nivelul placii.

Latimea partii carosabile este de 2x12.00m, latimea pentru fiecare cale este de 13.50m, distanta intre cai este de 1.50m, rezultand o latime totala de 28.50m.

In sectiune transversala prin suprastructura, podul este alcatuit din 5 grinzi prefabricate L=40.00m, h=2.10m, cu placa de suprabetonare din beton armat peste ele, care sprijina pe predale prefabricate intre grinzi, pentru fiecare cale, continuizarea la nivelul placii facandu-se pe cate 3 deschideri.

Culeele sunt de tip masiv si sunt fundate indirect pe piloti forati cu diametrul de 1.20m, iar pilele sunt de tip lamelar cu rigla din beton armat la partea superioara si sunt fundate indirect pe piloti forati cu diametrul de 1.20m.

Racordarea cu terasamentele a culeelor se face cu placi de racordare L=6.00m si sferturi de con pereate, iar pentru scurgerea apelor s-au prevazut guri de scurgere care aduna apele pluviale in sisteme de colectare in lungul structurii si casiuri la capetele viaductului.

35. Pod pe autostrada peste raul Borzont km 77+500

La km 77+500 autostrada traverseaza raul Borzont.

Podul prevazut este alcatuit din doua structuri identice independente, cate una pentru fiecare cale, are 3 deschideri de 30.50m, lungimea suprastructurii este de 91.60m, iar lungimea totala de 100.50m.

Schema statica a structurii de rezistenta este tip grinzi simplu rezemate continuizate la nivelul placii.

Latimea partii carosabile este de 2x12.00m, latimea pentru fiecare cale este de 13.50m, distanta intre cai este de 1.50m, rezultand o latime totala de 28.50m.

In sectiune transversala prin suprastructura, podul este alcatuit din 5 grinzi prefabricate L=30.00m, h=1.60m, cu placa de suprabetonare din beton armat peste ele, care sprijina pe predale prefabricate intre grinzi, pentru fiecare cale.

Culeele sunt de tip masiv si sunt fundate indirect pe piloti forati cu diametrul de 1.20m, iar pilele sunt de tip lamelar cu rigla din beton armat la partea superioara si sunt fundate indirect pe piloti forati cu diametrul de 1.20m.

Racordarea cu terasamentele a culeelor se face cu placi de racordare L=6.00m si sferturi de con pereate, iar pentru scurgerea apelor s-au prevazut guri de scurgere care aduna apele pluviale in sisteme de colectare in lungul podului si casiuri la capetele podului.

36. Pasaj pentru permeabilitate fauna- ecoduct peste DN13A km 48+400 zona Praid

Din cerinte de protectia mediului, in zona Praid la aprox. 200m de autostrada (km 48+400), va fi executat un ecoduct peste DN13A, care sa permita migrarea faunei de pe o parte pe cealalta a drumului national.

Pasajul prevazut are o deschidere de 30.00m, lungimea suprastructurii este de 32.50m, iar lungimea totala de 40.50m.

Schema statica a structurii de rezistenta este tip cadru.

Latimea pasajului este de 100.00m, iar latimea totala este de 100.90m.

In sectiune transversala prin suprastructura, pasajul este alcatuit din 47 grinzi prefabricate L=30.00m, h=1.80m, cu placa de suprabetonare din beton armat peste ele, care sprijina pe predale prefabricate intre grinzi si noduri de cadru din beton armat pe culei.

Pasajul va fi acoperit cu o umplutura de pamant cu inaltime variabila, care va permite cresterea vegetatiei mari in zona centrala, iar la capetele sectiunii pasajului vor fi amplasate panouri fonoabsorbante, care sa reduca zgomotul produs de circulatia de pe autostrada.

Culeele sunt de tip masiv si sunt fundate indirect pe piloti forati cu diametrul de 1.20m.

Racordarea cu terasamentele a culeelor se face cu placi de racordare L=6.00m si ziduri din pamant armat, iar scurgerea apelor se va face gravitational in lungul pasajului si transversal spre casiurile de la capetele pasajului.

37. Pasaje peste autostrada pentru permeabilitate fauna km 77+950

La km 77+950 autostrada este traversata de un pasaj superior cu o deschidere , prevazut pentru permeabilitatea faunei locale.
Pasajul se executa in aliniament, in plan orizontal si perpendicular pe axul proiectat al autostrazii.
Lungimea suprastructurii pasajului este de 42.50m, iar lungimea totala (inclusiv zidurile intoarse) este de 50.50m.
Schema statica considerata este aceea de „cadru”.
Suprastructura pasajului este alcatuita dintr-un tablier din grinzi prefabricate precomprimate, cu armatura preintinsa, dispuse cate 9 in sectiune transversala la 2.10m distanta interax avand lungimea de 20.90m si inaltimea de 1.80m, fiecare.
La partea superioara a grinzilor se executa o placa de suprabetonare turnata monolit, care are la intrados drept cofraj predale prefabricate montate intre grinzi si pe talpile superioare ale grinzilor.
Tot acest sistem predala prefabricata si placa de suprabetonare are o grosime de min 0.50m.
Sistemul de placa de suprabetonare si grinda prefabricata va fi conectata monolit cu elevatia culeelor.
Latimea totala a placii de suprabetonare este de 20.00m .
Culeele pasajelor peste autostrada sunt culei masive, tip ”perete” cu zid de garda si ziduri intoarse si sunt executate din beton armat.
Culeele se vor funda indirect prin intermediul pilotilor forati de diametru mare ϕ=1.20m, acestia sustinand prin radiere din beton armat elevatiile infrastructurilor.
Elevatiile culeelor s-au proiectat asa incat sa se asigure gabaritul vertical de circulatie de min. 5.50m pentru autovehicule pe autostrada.

Racordarea cu terasamentele a culeelor se face cu placi de racordare L=6.00m si sferturi de con pereate, iar pentru scurgerea apelor s-au prevazut guri de scurgere care aduna apele pluviale in sisteme de colectare in lungul podului si casiuri la capetele podului. La fiecare capat al podului se vor executa si scari de acces prevazute cu mana curenta.

- **Sector 4, km 77+000 – km 91+126**

Nod DN13B

1. Pasaj pe DN peste autostrada 13B km 0+627

La km 0+627 autostrada este supratraversata de DN 13B .

Pasajul prevazut aici este alcatuit din trei deschideri de 18.25+34.00+18.25m, lungimea suprastructurii este de 70.60m, iar lungimea totala de 77.50m.

Schema statica a structurii de rezistenta este tip grinda continua.

Latimea partii carosabile este de 7.80m, sunt prevazute doua trotuare la nivel de 2.35m pe fiecare parte, rezultand o latime totala de 12.50m.

In sectiune transversala prin suprastructura, pasajul este alcatuit din 9 grinzi prefabricate L=32.00m si L=16.00m, h=1.03m, continuizate intre ele prin antretoaze monolite din beton armat si placa de suprabetonare din beton armat peste ele.

Culeele sunt de tip inecat cu doi stalpi si sunt fundate indirect pe piloti forati cu diametrul de 1.20m, iar pilele sunt de tip circular cu rigla din beton armat la partea superioara si sunt fundate indirect pe piloti forati cu diametrul de 1.20m.

Racordarea cu terasamentele a culeelor se face cu placi de racordare L=6.00m si sferturi de con pereate, iar pentru scurgerea apelor s-au prevazut guri de scurgere care aduna apele pluviale in sisteme de colectare in lungul pasajului si casiuri la capetele pasajului.

2. Pod pe bretea 1 peste DE si paraul Salasul km 2+300

La km 2+300 breteaua 1 a Nodului DN13B traverseaza un drum de exploatare si paraul Salasul.

Podul prevazut are o deschidere de 30.00m, lungimea suprastructurii este de 30.00m, iar lungimea totala de 48.00m.

Schema statica a structurii de rezistenta este tip cadru.

Latimea partii carosabile este de 9.00m, iar latimea totala este de 10.50m.

In sectiune transversala prin suprastructura, podul este alcatuit din 4 grinzi prefabricate L=30.00m, h=1.60m, cu placa de suprabetonare din beton armat peste ele, care sprijina pe predale prefabricate intre grinzi si noduri de cadru din beton armat pe culei.

Culeele sunt de tip masiv si sunt fundate indirect pe piloti forati cu diametrul de 1.20m.

Racordarea cu terasamentele a culeelor se face cu placi de racordare L=6.00m si sferturi de con pereate, iar pentru scurgerea apelor s-au prevazut guri de scurgere care aduna apele pluviale in sisteme de colectare in lungul podului si casiuri la capetele podului.

3. Pasaj pe bretea 1 peste autostrada km 3+207

La km 3+207 breteaua 1 a Nodului DN13B trece peste autostrada.

Pasajul prevazut aici este alcatuit din trei deschideri de 18.25+34.00+18.25m, lungimea suprastructurii este de 70.60m, iar lungimea totala de 77.50m.

Schema statica a structurii de rezistenta este tip grinda continua.

Latimea partii carosabile este de 9.00m, iar latimea totala este de 10.50m.

In sectiune transversala prin suprastructura, pasajul este alcatuit din 8 grinzi prefabricate L=32.00m si L=16.00m, h=1.03m, continuizate intre ele prin antretoaze monolite din beton armat si placa de suprabetonare din beton armat peste ele.

Culeele sunt de tip inecat cu doi stalpi si sunt fundate indirect pe piloti forati cu diametrul de 1.20m, iar pilele sunt de tip circular cu rigla din beton armat la partea superioara si sunt fundate indirect pe piloti forati cu diametrul de 1.20m.

Racordarea cu terasamentele a culeelor se face cu placi de racordare L=6.00m si sferturi de con pereate, iar pentru scurgerea apelor s-au prevazut guri de scurgere care aduna apele pluviale in sisteme de colectare in lungul pasajului si casiuri la capetele pasajului.

4. Pasaj pentru permeabilitate fauna- ecoduct peste bretea principala nod Joseni km 1+460

Din cerinte de protectia mediului, in zona nodului Joseni la km 1+460 va fi executat un ecoduct peste breteaua principala care sa permita migrarea faunei locale.

Pasajul prevazut are o deschidere de 30.00m, lungimea suprastructurii este de 32.50m, iar lungimea totala de 40.50m.

Schema statica a structurii de rezistenta este tip cadru.

Latimea pasajului este de 100.00m, iar latimea totala este de 100.90m.

In sectiune transversala prin suprastructura, pasajul este alcatuit din 47 grinzi prefabricate L=30.00m, h=1.80m, cu placa de suprabetonare din beton armat peste ele, care sprijina pe predale prefabricate intre grinzi si noduri de cadru din beton armat pe culei.

Pasajul va fi acoperit cu o umplutura de pamant cu inaltime variabila, care va permite cresterea vegetatiei mari in zona centrala, iar la capetele sectiunii pasajului vor fi amplasate panouri fonoabsorbante, care sa reduca zgomotul produs de circulatia de pe autostrada.

Culeele sunt de tip masiv si sunt fundate indirect pe piloti forati cu diametrul de 1.20m.

Racordarea cu terasamentele a culeelor se face cu placi de racordare L=6.00m si ziduri din pamant armat, iar scurgerea apelor se va face gravitational in lungul pasajului si transversal spre casiurile de la capetele pasajului.

Poduri si pasaje pe autostrada si pasaje peste autostrada

1. Pod pe autostrada peste curs apa km 80+535

La km 80+535 autostrada traverseaza un curs de apa.

Podul prevazut este alcatuit din doua structuri identice independente, cate una pentru fiecare cale, are trei deschideri de 30.00m, lungimea suprastructurii este de 92.40m, iar lungimea totala de 104.00m.

Schema statica a structurii de rezistenta este tip cadru.

Latimea partii carosabile este de 2x12.00m, latimea pentru fiecare cale este de 13.50m, distanta intre cai este de 1.50m, rezultand o latime totala de 28.50m.

In sectiune transversala prin suprastructura, podul este alcatuit din 5 grinzi prefabricate L=30.00m, h=1.60m, cu placa de suprabetonare din beton armat peste ele, care sprijina pe predale prefabricate intre grinzi, pentru fiecare cale si noduri de cadru din beton armat pe culei.

Culeele sunt de tip masiv si sunt fundate indirect pe piloti forati cu diametrul de 1.20m.

Elevatiile pilelor sunt cu doi stalpi circulari si sunt fundate indirect pe piloti forati cu diametrul de 1.20m.

Racordarea cu terasamentele a culeelor se face cu placi de racordare L=6.00m si sferturi de con pereate, iar pentru scurgerea apelor s-au prevazut guri de scurgere care aduna apele pluviale in sisteme de colectare in lungul podului si casiuri la capetele podului.

2. Pod pe autostrada peste Vale km 81+630

La km 81+630 autostrada trece peste o vale fara nume.

Podul prevazut aici este alcatuit din doua structuri identice independente, cate una pentru fiecare cale, are 3 deschideri de 24.00m, lungimea suprastructurii este de 74.00m, iar lungimea totala de 81.90m.

Schema statica a structurii de rezistenta este tip cadru cu trei deschideri.

Latimea partii carosabile este de 2x12.00m, latimea pentru fiecare cale este de 13.50m, distanta intre cai este de 1.50m, rezultand o latime totala de 28.50m.

In sectiune transversala prin suprastructura, podul este alcatuit din 11 grinzi prefabricate L=24.00m, h=0.93m, cu placa de suprabetonare din beton armat peste ele, pentru fiecare cale si noduri de cadru din beton armat pe culei si pe pile.

Culeele sunt de tip masiv si sunt fundate indirect pe piloti forati cu diametrul de 1.20m, iar pilele sunt de tip circular cu rigla din beton armat la partea superioara si sunt fundate indirect pe piloti forati cu diametrul de 1.20m.

Racordarea cu terasamentele a culeelor se face cu placi de racordare L=6.00m si sferturi de con pereate, iar pentru scurgerea apelor s-au prevazut guri de scurgere care aduna apele pluviale in sisteme de colectare in lungul podului si casiuri la capetele podului.

3. Pod pe autostrada peste paraul Pietrosul km 81+950

La km 81+950 autostrada trece peste paraul Pietrosul.

Podul prevazut aici este alcatuit din doua structuri identice independente, cate una pentru fiecare cale, are 3 deschideri de 24.00m, lungimea suprastructurii este de 74.00m, iar lungimea totala de 82.10m.

Schema statica a structurii de rezistenta este tip cadru cu trei deschideri.

Latimea partii carosabile este de 2x12.00m, latimea pentru fiecare cale este de 13.50m, distanta intre cai este de 1.50m, rezultand o latime totala de 28.50m.

In sectiune transversala prin suprastructura, podul este alcatuit din 11 grinzi prefabricate L=24.00m, h=0.93m, cu placa de suprabetonare din beton armat peste ele, pentru fiecare cale si noduri de cadru din beton armat pe culei si pe pile.

Culeele sunt de tip masiv si sunt fundate indirect pe piloti forati cu diametrul de 1.20m, iar pilele sunt de tip circular cu rigla din beton armat la partea superioara si sunt fundate indirect pe piloti forati cu diametrul de 1.20m.

Racordarea cu terasamentele a culeelor se face cu placi de racordare L=6.00m si sferturi de con pereate, iar pentru scurgerea apelor s-au prevazut guri de scurgere care aduna apele pluviale in sisteme de colectare in lungul podului si casiuri la capetele podului.

4. Pasaj pe DE peste autostrada km 82+268

La km 82+268 autostrada este supratraversata de un drum de exploatare.

Pasajul prevazut aici este alcatuit din trei deschideri de 18.25+34.00+18.25m, lungimea suprastructurii este de 70.60m, iar lungimea totala de 77.30m.

Schema statica a structurii de rezistenta este tip grinda continua.

Latimea partii carosabile este de 7.80m, sunt prevazute doua trotuare la nivel de 2.35m pe fiecare parte, rezultand o latime totala de 12.50m.

In sectiune transversala prin suprastructura, pasajul este alcatuit din 9 grinzi prefabricate L=32.00m si L=16.00m, h=1.03m, continuizate intre ele prin antretoaze monolite din beton armat si placa de suprabetonare din beton armat peste ele.

Culeele sunt de tip inecat cu doi stalpi si sunt fundate indirect pe piloti forati cu diametrul de 1.20m, iar pilele sunt de tip circular cu rigla din beton armat la partea superioara si sunt fundate indirect pe piloti forati cu diametrul de 1.20m.

Racordarea cu terasamentele a culeelor se face cu placi de racordare L=6.00m si sferturi de con pereate, iar pentru scurgerea apelor s-au prevazut guri de scurgere care aduna apele pluviale in sisteme de colectare in lungul pasajului si casiuri la capetele pasajului.

5. Pasaj pe DC14 peste autostrada km 85+014

La km 85+014 autostrada este supratraversata de drumul comunal DC14.

Pasajul prevazut aici este alcatuit din trei deschideri de 18.25+34.00+18.25m, lungimea suprastructurii este de 70.60m, iar lungimea totala de 77.40m.

Schema statica a structurii de rezistenta este tip grinda continua.

Latimea partii carosabile este de 7.80m, sunt prevazute doua trotuare la nivel de 2.35m pe fiecare parte, rezultand o latime totala de 12.50m.

In sectiune transversala prin suprastructura, pasajul este alcatuit din 9 grinzi prefabricate L=32.00m si L=16.00m, h=1.03m, continuizate intre ele prin antretoaze monolite din beton armat si placa de suprabetonare din beton armat peste ele.

Culeele sunt de tip inecat cu doi stalpi si sunt fundate indirect pe piloti forati cu diametrul de 1.20m, iar pilele sunt de tip circular cu rigla din beton armat la partea superioara si sunt fundate indirect pe piloti forati cu diametrul de 1.20m.

Racordarea cu terasamentele a culeelor se face cu placi de racordare L=6.00m si sferturi de con pereate, iar pentru scurgerea apelor s-au prevazut guri de scurgere care aduna apele pluviale in sisteme de colectare in lungul pasajului si casiuri la capetele pasajului.

6. Pod pe autostrada peste paraul Batca Mica km 85+230

La km 85+230 autostrada trece peste paraul Batca Mica.

Podul prevazut aici este alcatuit din doua structuri identice independente, cate una pentru fiecare cale, are 3 deschideri de 24.00m, lungimea suprastructurii este de 74.00m, iar lungimea totala de 85.90m.

Schema statica a structurii de rezistenta este tip cadru cu trei deschideri.

Latimea partii carosabile este de 2x12.00m, latimea pentru fiecare cale este de 13.50m, distanta intre cai este de 1.50m, rezultand o latime totala de 28.50m.

In sectiune transversala prin suprastructura, podul este alcatuit din 11 grinzi prefabricate L=24.00m, h=0.93m, cu placa de suprabetonare din beton armat peste ele, pentru fiecare cale si noduri de cadru din beton armat pe culei si pe pile.

Culeele sunt de tip masiv si sunt fundate indirect pe piloti forati cu diametrul de 1.20m, iar pilele sunt de tip circular cu rigla din beton armat la partea superioara si sunt fundate indirect pe piloti forati cu diametrul de 1.20m.

Racordarea cu terasamentele a culeelor se face cu placi de racordare L=6.00m si sferturi de con pereate, iar pentru scurgerea apelor s-au prevazut guri de scurgere care aduna apele pluviale in sisteme de colectare in lungul podului si casiuri la capetele podului.

7. Pod pe autostrada peste paraul Batca Mica km 85+465

La km 85+465 autostrada trece peste paraul Batca Mica.

Podul prevazut aici este alcatuit din doua structuri independente, cate una pentru fiecare cale, are 3 deschideri de 24.00m, lungimea suprastructurii este de 74.00m, iar lungimea totala de 84.10m pe calea 1 si de 84.30m pe calea 2.

Schema statica a structurii de rezistenta este tip cadru cu trei deschideri.

Latimea partii carosabile este de 2x12.00m, latimea pentru fiecare cale este de 13.50m, distanta intre cai este de 1.50m, rezultand o latime totala de 28.50m.

In sectiune transversala prin suprastructura, podul este alcatuit din 11 grinzi prefabricate L=24.00m, h=0.93m, cu placa de suprabetonare din beton armat peste ele, pentru fiecare cale si noduri de cadru din beton armat pe culei si pe pile.

Culeele sunt de tip masiv si sunt fundate indirect pe piloti forati cu diametrul de 1.20m, iar pilele sunt de tip circular cu rigla din beton armat la partea superioara si sunt fundate indirect pe piloti forati cu diametrul de 1.20m.

Racordarea cu terasamentele a culeelor se face cu placi de racordare L=6.00m si sferturi de con pereate, iar pentru scurgerea apelor s-au prevazut guri de scurgere care aduna apele pluviale in sisteme de colectare in lungul podului si casiuri la capetele podului.

8. Pod pe autostrada peste raul Mures km 86+760

La km 86+760 autostrada traverseaza raul Mures.

Podul prevazut este alcatuit din doua structuri identice independente, cate una pentru fiecare cale, are patru deschideri de 40.50m, lungimea suprastructurii este de 162.20m, iar lungimea totala de 170.70m.

Schema statica a structurii de rezistenta este tip grinzi simplu rezemate continuizate la nivelul placii.

Latimea partii carosabile este de 2x12.00m, latimea pentru fiecare cale este de 13.50m, distanta intre cai este de 1.50m, rezultand o latime totala de 28.50m.

In sectiune transversala prin suprastructura, podul este alcatuit din 5 grinzi prefabricate L=40.00m, h=2.10m, cu placa de suprabetonare din beton armat peste ele, care sprijina pe predale prefabricate intre grinzi, pentru fiecare cale.

Culeele sunt de tip masiv si sunt fundate indirect pe piloti forati cu diametrul de 1.20m, iar pilele sunt de tip circular cu rigla din beton armat la partea superioara si sunt fundate indirect pe piloti forati cu diametrul de 1.20m.

Racordarea cu terasamentele a culeelor se face cu placi de racordare L=6.00m si sferturi de con pereate, iar pentru scurgerea apelor s-au prevazut guri de scurgere care aduna apele pluviale in sisteme de colectare in lungul podului si casiuri la capetele podului.

9. Pod pe autostrada peste canal km 88+360

La km 88+360 autostrada traverseaza un canal.

Podul prevazut este alcatuit din doua structuri identice independente, cate una pentru fiecare cale, are o deschidere de 10.00m, lungimea suprastructurii este de 10.00m, iar lungimea totala de 15.10m.

Schema statica a structurii de rezistenta este tip cadru.

Latimea partii carosabile este de 2x12.00m, latimea pentru fiecare cale este de 13.50m, distanta intre cai este de 1.50m, rezultand o latime totala de 28.50m.

In sectiune transversala prin suprastructura, podul este alcatuit dintr-o placa monolita cu inaltimea h=0.60m, pentru fiecare cale si noduri de cadru din beton armat pe culei.

Culeele sunt de tip masiv si sunt fundate indirect pe piloti forati cu diametrul de 1.20m.

Racordarea cu terasamentele a culeelor se face cu placi de racordare L=6.00m si sferturi de con pereate, iar pentru scurgerea apelor s-au prevazut casiuri la capetele podului.

10. Pod pe autostrada peste canal km 88+125

La km 89+125 autostrada traverseaza un canal.

Podul prevazut este alcatuit din doua structuri identice independente, cate una pentru fiecare cale, are o deschidere de 10.00m, lungimea suprastructurii este de 10.00m, iar lungimea totala de 15.90m.

Schema statica a structurii de rezistenta este tip cadru.

Latimea partii carosabile este de 2x12.00m, latimea pentru fiecare cale este de 13.50m, distanta intre cai este de 1.50m, rezultand o latime totala de 28.50m.

In sectiune transversala prin suprastructura, podul este alcatuit dintr-o placa monolita cu inaltimea h=0.60m, pentru fiecare cale si noduri de cadru din beton armat pe culei.

Culeele sunt de tip masiv si sunt fundate indirect pe piloti forati cu diametrul de 1.20m.

Racordarea cu terasamentele a culeelor se face cu placi de racordare L=6.00m si sferturi de con pereate, iar pentru scurgerea apelor s-au prevazut casiuri la capetele podului.

11. Pod pe autostrada peste canal km 89+320

La km 89+320 autostrada traverseaza un canal.

Podul prevazut este alcatuit din doua structuri identice independente, cate una pentru fiecare cale, are o deschidere de 10.00m, lungimea suprastructurii este de 10.00m, iar lungimea totala de 15.50m.

Schema statica a structurii de rezistenta este tip cadru.

Latimea partii carosabile este de 2x12.00m, latimea pentru fiecare cale este de 13.50m, distanta intre cai este de 1.50m, rezultand o latime totala de 28.50m.

In sectiune transversala prin suprastructura, podul este alcatuit dintr-o placa monolita cu inaltimea h=0.60m, pentru fiecare cale si noduri de cadru din beton armat pe culei.

Culeele sunt de tip masiv si sunt fundate indirect pe piloti forati cu diametrul de 1.20m.

Racordarea cu terasamentele a culeelor se face cu placi de racordare L=6.00m si sferturi de con pereate, iar pentru scurgerea apelor s-au prevazut casiuri la capetele podului.

12. Pasaj pe DE peste autostrada km 89+515

La km 89+515 autostrada este supratraversata de un drum de exploatare.

Pasajul prevazut aici este alcatuit din trei deschideri de 18.25+34.00+18.25m, lungimea suprastructurii este de 70.60m, iar lungimea totala de 77.40m.

Schema statica a structurii de rezistenta este tip grinda continua.

Latimea partii carosabile este de 7.80m, sunt prevazute doua trotuare la nivel de 2.35m pe fiecare parte, rezultand o latime totala de 12.50m.

In sectiune transversala prin suprastructura, pasajul este alcatuit din 9 grinzi prefabricate L=32.00m si L=16.00m, h=1.03m, continuizate intre ele prin antretoaze monolite din beton armat si placa de suprabetonare din beton armat peste ele.

Culeele sunt de tip inecat cu doi stalpi si sunt fundate indirect pe piloti forati cu diametrul de 1.20m, iar pilele sunt de tip circular cu rigla din beton armat la partea superioara si sunt fundate indirect pe piloti forati cu diametrul de 1.20m.

Racordarea cu terasamentele a culeelor se face cu placi de racordare L=6.00m si sferturi de con pereate, iar pentru scurgerea apelor s-au prevazut guri de scurgere care aduna apele pluviale in sisteme de colectare in lungul pasajului si casiuri la capetele pasajului.

13. Pod pe autostrada peste canal km 90+375

La km 90+375 autostrada traverseaza un canal.

Podul prevazut este alcatuit din doua structuri identice independente, cate una pentru fiecare cale, are o deschidere de 10.00m, lungimea suprastructurii este de 10.00m, iar lungimea totala de 16.10m.

Schema statica a structurii de rezistenta este tip cadru.

Latimea partii carosabile este de 2x12.00m, latimea pentru fiecare cale este de 13.50m, distanta intre cai este de 1.50m, rezultand o latime totala de 28.50m.

In sectiune transversala prin suprastructura, podul este alcatuit dintr-o placa monolita cu inaltimea h=0.60m, pentru fiecare cale si noduri de cadru din beton armat pe culei.

Culeele sunt de tip masiv si sunt fundate indirect pe piloti forati cu diametrul de 1.20m.

Racordarea cu terasamentele a culeelor se face cu placi de racordare L=6.00m si sferturi de con pereate, iar pentru scurgerea apelor s-au prevazut casiuri la capetele podului.

14. Pod pe autostrada peste paraul Lazarea km 91+110

La km 91+110 autostrada trece peste paraul Lazarea.

Podul prevazut aici este alcatuit din doua structuri identice independente, cate una pentru fiecare cale, are 3 deschideri de 24.00m, lungimea suprastructurii este de 74.00m, iar lungimea totala de 88.30m.

Schema statica a structurii de rezistenta este tip cadru cu trei deschideri.

Latimea partii carosabile este de 2x12.00m, latimea pentru fiecare cale este de 13.50m, distanta intre cai este de 1.50m, rezultand o latime totala de 28.50m.

In sectiune transversala prin suprastructura, podul este alcatuit din 11 grinzi prefabricate L=24.00m, h=0.93m, cu placa de suprabetonare din beton armat peste ele, pentru fiecare cale si noduri de cadru din beton armat pe culei si pe pile.

Culeele sunt de tip masiv si sunt fundate indirect pe piloti forati cu diametrul de 1.20m, iar pilele sunt de tip circular cu rigla din beton armat la partea superioara si sunt fundate indirect pe piloti forati cu diametrul de 1.20m.

Racordarea cu terasamentele a culeelor se face cu placi de racordare L=6.00m si sferturi de con pereate, iar pentru scurgerea apelor s-au prevazut guri de scurgere care aduna apele pluviale in sisteme de colectare in lungul podului si casiuri la capetele podului.

15. Pasaj pe autostrada peste CF400, DE si canal km 91+700

La km 91+700 autostrada traverseaza calea ferata CF400, un drum de exploatare si un canal.

Pasajul prevazut este alcatuit din doua structuri identice independente, cate una pentru fiecare cale, are 17 deschideri de 40.50m, lungimea suprastructurii este de 688.60m, iar lungimea totala de 708.60m.

Schema statica a structurii de rezistenta este tip grinzi simplu rezemate continuizate la nivelul placii.

Latimea partii carosabile este de 2x12.00m, latimea pentru fiecare cale este de 13.50m, distanta intre cai este de 1.50m, rezultand o latime totala de 28.50m.

In sectiune transversala prin suprastructura, podul este alcatuit din 5 grinzi prefabricate L=40.00m, h=2.10m, cu placa de suprabetonare din beton armat peste ele, care sprijina pe predale prefabricate intre grinzi, pentru fiecare cale, si sunt continuizate la nivelul placii pe cate doua si trei deschideri.

Culeele sunt de tip masiv si sunt fundate indirect pe piloti forati cu diametrul de 1.20m, iar pilele sunt de tip lamelar cu rigla din beton armat la partea superioara si sunt fundate indirect pe piloti forati cu diametrul de 1.20m.

Racordarea cu terasamentele a culeelor se face cu placi de racordare L=6.00m si sferturi de con pereate, iar pentru scurgerea apelor s-au prevazut guri de scurgere care aduna apele pluviale in sisteme de colectare in lungul structurii si casiuri la capetele pasajului.

16. Pod pe autostrada peste paraul Ghidut km 92+130

La km 92+130 autostrada traverseaza paraul Ghidut.

Podul prevazut este alcatuit din doua structuri identice independente, cate una pentru fiecare cale, are o deschidere de 24.00m, lungimea suprastructurii este de 24.00m, iar lungimea totala de 42.80m.

Schema statica a structurii de rezistenta este tip cadru.

Latimea partii carosabile este de 2x12.00m, latimea pentru fiecare cale este de 13.50m, distanta intre cai este de 1.50m, rezultand o latime totala de 28.50m.

In sectiune transversala prin suprastructura, podul este alcatuit din 11 grinzi prefabricate juxtapuse L=24.00m, h=0.93m, monolitizate cu placa de suprabetonare din beton armat peste ele, pentru fiecare cale si noduri de cadru din beton armat pe culei.

Culeele sunt de tip masiv si sunt fundate indirect pe piloti forati cu diametrul de 1.20m.

Racordarea cu terasamentele a culeelor se face cu placi de racordare L=6.00m si sferturi de con pereate, iar pentru scurgerea apelor s-au prevazut guri de scurgere care aduna apele pluviale in sisteme de colectare in lungul podului si casiuri la capetele podului.

17. Pasaje peste autostrada pentru permeabilitate fauna km 79+460

Din cerinte de protectia mediului, la km 79+460 va fi executat un ecoduct peste autostrada, care sa permita migrarea faunei de pe o parte pe cealalta a autostrazii.

Pasajul prevazut are o deschidere de 40.00m, lungimea suprastructurii este de 42.50m, iar lungimea totala de 50.50m.

Schema statica a structurii de rezistenta este tip cadru.

Latimea pasajului este de 100.00m, iar latimea totala este de 100.90m.

In sectiune transversala prin suprastructura, pasajul este alcatuit din 47 grinzi prefabricate L=40.00m, h=1.80m, cu placa de suprabetonare din beton armat peste ele, care sprijina pe predale prefabricate intre grinzi si noduri de cadru din beton armat pe culei.

Pasajul va fi acoperit cu o umplutura de pamant cu inaltime variabila, care va permite cresterea vegetatiei mari in zona centrala, iar la capetele sectiunii pasajului vor fi amplasate panouri fonoabsorbante, care sa reduca zgomotul produs de circulatia de pe autostrada.

Culeele sunt de tip masiv si sunt fundate indirect pe piloti forati cu diametrul de 1.20m.

Racordarea cu terasamentele a culeelor se face cu placi de racordare L=6.00m si ziduri din pamant armat, iar scurgerea apelor se va face gravitational in lungul pasajului si transversal spre casiurile de la capetele pasajului.

Intocmit,

Dr. Ing. Mihai PREDESCU

acciona

INGENIERÍA ESPECIALIZADA
OBRA CIVIL E INDUSTRIAL S.A.